

100 Jahre Solothurn–Münster-Bahn

Samstag, 4. Oktober 2008



Feiern Sie mit uns das Jubiläum der Solothurn–Münster-Bahn (SMB).



Samstag, 4. Oktober 2008

Bahnhof Oberdorf SO

Die Weissensteinlinie, wie sie anfangs genannt wurde, führt durch mehrsprachige und multikulturelle Gebiete – und das bei einer Streckenlänge von nur 22 Kilometern. Die Linie verbindet die deutschsprachige Region Solothurn mit dem französischsprachigen Berner Jura. Dazwischen liegt der Weissenstein mit einer Höhe von 1280 Metern. Um dieses Hindernis zu überwinden, musste ein 3,7 km langer Tunnel gebaut werden.

Die Solothurner Regierung wünschte eine Bahnstrecke, die Delémont über Moutier und Solothurn mit Bern verbindet. Der Kanton Bern verfolgte Ende des 19. Jahrhunderts jedoch eigene Absichten. Er strebte eine Verbindung zwischen dem Norden Frankreichs und Italien über den Grenzpunkt Delle mit Tunneln am Lötschberg (im Projektstadium) und am Simplon (im Bau) an. Dazu wurde eine direkte Linienführung ohne starke Neigungen benötigt, d.h. mit einem 8 km langen Basistunnel durch den Grenchenberg.

Schliesslich wurden beide Varianten realisiert, doch weder die Linie Moutier–Lengnau noch jene von Moutier nach Solothurn dienten je in nennenswertem Ausmass dem internationalen Verkehr. Die sich damals konkurrenzierenden Tunnel Weissenstein und Grenchenberg befinden sich heute beide unter dem gemeinsamen Dach der BLS AG.

Die SMB nahm am 1. August 1908 den Betrieb auf. Wegen der geringen Streckenlänge wurde der Betrieb ihrer Züge und Bahnhöfe der Emmental-Bahn (EB), später der Emmental–Burgdorf–Thun-Bahn (EBT) und schliesslich – bis 2006 – dem Regionalverkehr Mittelland AG (RM AG) übertragen. Dieses Jahr kann somit die Linie Solothurn–Moutier ihr hundertjähriges Bestehen als Teil der BLS AG feiern.

Programm

10 Uhr

Offizieller Festakt
BLS Eisenbahnermusik
Vernissage Buch Solothurn–Münster-Bahn

10–17 Uhr

Info- und Verkaufsstände
Festwirtschaft

11–17 Uhr

Dampf-Extrazüge Dampfbahn Bern
Fahrten mit Tunnelkino

Wir empfehlen Ihnen die Anreise mit dem öffentlichen Verkehr. Es ist nur eine beschränkte Anzahl Parkplätze vorhanden.

Buch Solothurn–Münster-Bahn

Zum Jubiläum ist ein Buch des Prellbock Verlages über die Geschichte dieser Bahnlinie erschienen.

Am 4. Oktober 2008 erhalten Sie das Buch am Verkaufsstand in Oberdorf zum ermässigten Preis von CHF 44.—.

Dampf-Extrazüge Verein Dampfbahn Bern

Die beiden ehemaligen Dampflokomotiven der SMB Ec 4/5 Nr. 11 und Ed 3/4 Nr. 2 ziehen den ersten Dampf-Extrazug in Doppeltraktion von Solothurn nach Oberdorf hoch. Bei den übrigen Fahrten sind jeweils eine dieser Dampfloks sowie die Nostalgie-Elektrolok Be 4/4 Nr. 171 (ebenfalls Ex-SMB) im Einsatz. Dank der Steigung von bis zu 28 ‰ kommen die Dampf-lokomotiven schwer ins Schnauben. Geniessen Sie das einmalige Fahrgefühl und die stilvolle Gemütlichkeit in den sorgsam gepflegten und mit viel Liebe restaurierten Nostalgiewagen.

Fahrpläne

Burgdorf ab	08.15				
Solothurn an	09.15				
Solothurn ab	09.35	11.35	13.09	14.35	16.09
Oberdorf SO an	10.00	12.00	13.37	15.00	16.37
Oberdorf SO ab	11.00	12.30	14.00	15.30	17.00
Solothurn an	11.20	12.53	14.20	15.53	17.19
Solothurn ab					17.25
Burgdorf an					18.22

Preise

Burgdorf–Solothurn bzw. Solothurn–Burgdorf einfach	
Solothurn–Oberdorf SO bzw. Oberdorf SO–Solothurn retour	
Erwachsene	CHF 10.—
Kind (6–16 Jahre)	CHF 5.—

Verkauf Spezialbillette im Dampfzug / Reservation nicht möglich

Extrazüge Verein Tunnelkino

In Oberdorf besteigen Sie den Nostalgie-Triebwagen ABe 526 Nr. 290 und fahren in den Weissensteintunnel. Mitten im Tunnel hält der Zug und Sie steigen aus. Die Begleiter wissen einiges über den Tunnel und die Wasserquellen zu erzählen. Holen Sie sich das Wasser zum Aperitif gleich selber an der Quelle. In Gänsbrunnen angekommen, besteigen Sie die offenen Kinowagen. Während der Rückfahrt durch den Weissensteintunnel sehen Sie einen speziell für das Tunnelkino produzierten Film.

Fahrpläne

Oberdorf SO ab	11.10	12.10	13.10	14.10	15.10	16.10
Oberdorf SO an	12.03	13.03	14.03	15.03	16.03	17.03

Platzzahl beschränkt

Preise

Oberdorf–Gänsbrunnen retour	
Erwachsene	CHF 5.—
Kind (6–16 Jahre)	CHF 2.50
Aperitif (Pastis)	CHF 5.—

Reservation und Verkauf Spezialbillette am Infostand in Oberdorf

Seilbahn Weissenstein

Die letzte Nostalgie-Sesselbahn der Schweiz bringt Sie von Oberdorf in einer knappen Viertelstunde auf den Solothurner Hausberg Weissenstein. Dort warten verschiedene attraktive Rundwanderwege sowie eine fantastische Aussicht auf das Mittelland und die Alpen auf Sie. Das Panorama erstreckt sich vom Säntis bis zum Mont-Blanc.

Betriebszeiten

8.30–17.30 Uhr

Preise

Oberdorf–Weissenstein retour	
Erwachsene	CHF 21.—
mit Spezialbillett Dampfbahn/Tunnelkino	CHF 10.50*
mit Halbtax/GA	CHF 10.50
Kind (6–16 Jahre) mit Junior-/Enkel-Karte	gratis

Verkauf Tickets am Schalter / * keine weitere Ermässigung

Fahrplanmässige Züge

Auf der Strecke Solothurn–Moutier–Sonceboz-Sombeval wird von 8.30 bis 19.30 Uhr attraktives, modernes Rollmaterial eingesetzt. Geniessen Sie eine Fahrt mit unserem neuen Niederflur-Triebzug RABe 535 Lötschberger, welcher ab 14. Dezember 2008 auf der Lötschberg-Bergstrecke und im Simmental verkehren wird. Der Lötschberger verkehrt Solothurn ab 9.32, 12.32 und 15.32 Uhr sowie Moutier ab 11.53, 14.53 und 17.53 Uhr (Änderungen vorbehalten). In den übrigen Zügen verkehren moderne Niederflur-Nahverkehrszüge RABe 525 NINA und Niederflur-Gelenktriebwagen RABe 526 GTW.

Fahrpläne (stündlich von 6 bis 22 Uhr)

Solothurn ab	xx.32	Moutier ab	xx.53
Oberdorf SO an	xx.44	Oberdorf SO an	xx.09
Oberdorf SO ab	xx.09	Oberdorf SO ab	xx.45
Solothurn an	xx.25	Moutier an	xx.04

Preise

Solothurn–Oberdorf–Moutier bzw. umgekehrt
am 4. Oktober 2008 gratis

(Moutier–Sonceboz–Sombeval Fahrausweis erforderlich)

Weitere Informationen unter www.bls.ch

gültig am 4. Oktober 2008,
Solothurn–Moutier bzw. umgekehrt
retour, 2. Klasse

gilt nur in fahrplanmässigen Zügen
(ohne Extrazug Dampfbahn und Tunnelkino)

(2.) (SPEZ) (3) (+)