Seetal-Fahrzeugtreffen Bauma

11./12. Oktober 2008

Herzlich willkommen in Bauma

Als Begleitveranstaltung zur „Plattform der Kleinserie“ organisiert der DVZO ein attraktives Fahrzeugtreffen der Grosstraktion. Den Schwerpunkt widmen wir dieses Jahr der 125-jährigen Seetalbahn.

Die Seetalbahn

In den Jahren zwischen 1883 und 1906 entstand im luzernisch-aargauischen Seetal ein rund 60 km langes Netz von normalspurigen Neben- und Strassenbahnstrecken, die bis 1922 von der privaten „Seethalbahn“ betrieben wurden. Endpunkte der Bahn waren Wildegg an der Hauptlinie Zürich-Olten, Emmenbrücke vor den Toren Luzerns, sowie Beromünster, das ab 1930 durch den gleichnamigen Radiosender landesweit bekannt wurde. Die Gleise waren zumeist in die damals noch schwach befahrene Hauptstrasse verlegt, was sehr günstige Baukosten erlaubte. Die Seetalbahn-Gesellschaft war deshalb bis in die 1920er-Jahre recht wohlhabend und konnte sich unter anderem vierachsige Wagen, einen Buffetbetrieb und eine frühe Elektrifikation leisten. Auch nachdem die Bahn 1922 in die SBB eingegliedert worden war, blieb sie stets ein betrieblicher Sonderfall. Starke Steigungen, extrem viele Niveauübergänge und eine augenfällige technische Rückständigkeit verliehen ihr bis Ende des 20. Jahrhunderts einen besonderen Charakter, der sich erst mit der kürzlich erfolgten Totalsanierung spürbar geändert hat.
Das Ziel unseres Anlasses besteht darin, diese verschwundene Atmosphäre wieder ein wenig aufleben zu lassen – wenn auch fernab des ursprünglichen Ortes. Im Seetal selber wurden in der Zwischenzeit zwei Streckenabschnitte stillgelegt und abgebrochen, und auf der verbliebenen Linie Lenzburg-Emmenbrücke ist ein Extrazugbetrieb mit historischen Fahrzeugen in nur noch sehr begrenztem Umfang möglich.
Umfangreiche Website zur Seetalbahn: www.seetalkroki.ch

Unser Angebot vom 11./12. Oktober 2008

Dampfzüge

Dreimal täglich fährt ein Zugpaar zwischen Bauma und Hinwil. Zwei verschiedene Dampfloks wechseln sich in der Bespannung ab.

Elektrische Züge

Mit zwei originalen Seetalbahn-Zügen in wechselnder Zusammensetzung unternehmen wir insgesamt viermal pro Tag eine „Bachtelrundfahrt“ Bauma-Hinwil-Wetzikon-Rüti-Wald-Bauma oder umgekehrt. Dabei kommt es regelmässig zu Parallelfahrten der beiden Züge in Bauma und zu Begegnungen im Bahnhof Wetzikon

Zug „1920“

Der DVZO besitzt noch zwei original erhaltene Vierachswagen der früheren „Seethalbahn“: den Drittklasswagen C4 152 (Baujahr 1896) und den heute als Buffetwagen eingesetzten ehemaligen Zweit-/Drittklasswagen WR4 151 (Baujahr 1894). Diese beiden Fahrzeuge repräsentieren die bis 1921 dauernde Privatbahn-Epoche.

Zug „1950“

Nach der 1922 zwangsweise angeordneten Verstaatlichung der erfolgreich geschäftenden Seethalbahn interessierte sich die SBB nicht mehr im selben Mass für die Entwicklung der Linie. Als bedeutendste Innovation baute man in den Jahren 1947-1950 neue Wagen aus Leichtmetall, die für die damalige Zeit recht modern erschienen. Die immer seltener werdenden offenen Plattformen jedoch führten bald zum augenfälligen Image der Seetalstrecke als technisch und kundendienstlich rückständigste SBB-Linie - höchstens Eisenbahn-Nostalgiker hatten noch ihre Freude daran. Die beiden „Seetaler“-Wagen der OeBB und des VDM erinnern an diese Zeit.

De4/4 1679

Mit fortschreitender Elektrifizierung beschaffte die SBB in den 1920er-Jahren Gepäcktriebwagen für leichte Personenzüge im Pendelzugbetrieb. Das Triebfahrzeug erlaubte den Wegfall des unwirtschaftlichen Gepäckwagens. Bald einmal fanden diese Triebwagen einen festen Platz im Seetal; ein Teil von ihnen erhielt in den 1960er-Jahren sogar einen neuen Stahlkasten. Ein original erhaltenes Exemplar der Stiftung SBB Historic ist für des Seetaltreffen bei uns im Einsatz.

De6/6 15301

Nach der Verstaatlichung sah die SBB vorerst einzig bei den Triebfahrzeugen einen gewissen Investitionsbedarf. Sie beschaffte deshalb 1926 für den schweren Güterzugsdienst im Seetal drei Maschinen, deren Konstruktion eigentlich einer doppelten Rangierlok entsprach. Ihre charakteristische, an die berühmten Gotthard-Krokodile erinnernde Form machen den Anblick zum Genuss. Glücklicherweise hat ein Exemplar die 1983 erfolgte Ausrangierung überlebt; es wird heute von der Oensingen-Balsthal Bahn betrieben und hat soeben eine mehrjährige Totalrevision hinter sich.

Elektrische Triebwagen

Neben den klassischen De4/4-Gepäcktriebwagen waren auf der Seetalbahn auch RBe4/4- und BDe4/4-Triebwagen zu sehen. Erstere erhielten zur Vorbeugung gegen die häufigen Kollisionen mit Autos einen auffälligen Warnanstrich an der Stirnfront sowie zwei besonders starke Scheinwerfer. Die Draisinen-Sammlung Fricktal hat ihren RBe4/4 1404 extra für unserem Anlass noch einmal mit dieser auffälligen Farbgebung ausgerüstet.
Die kombinierten Personen- und Gepäcktriebwagen BDe4/4 waren mehrheitlich auf dem heute verschwundenen Seitenast Beinwil-Beromünster im Einsatz.
Beide Triebwagen führen Pendelfahrten zwischen Bauma und Hinwil sowie zwischen Bauma und Rüti durch; zeitweise wird dem BDe4/4 der zweiachsige SBB-Drittklasswagen C 6075 mitgegeben.

Fahrpreise

Zur freien Benutzung aller DVZO-Extrazüge empfehlen wir die Spezialtageskarte:

Samstag, 11. Oktober 2008: Fr. 20.-
Sonntag, 12. Oktober 2008: Fr. 25.-

Für einfache Fahrten oder Teilstrecken sind auch Billette des üblichen DVZO-Sortiments erhältlich (z.B. Hinwil-Bauma einfach Fr. 16.-).
Kinder bis 16 Jahre fahren in Begleitung Erwachsener gratis mit. Bezug der Spezialbillette am SBB-Schalter in Bauma und Hinwil, im Bahnhof Bäretswil, beim Barrierenposten Neuthal sowie direkt beim Zugpersonal.
Keine Reduktion mit ZVV-Billetten, GA, 1/2Tax-Abo, FVP etc.

Zufahrt nach Bauma

Wir empfehlen die Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln. Die Parkplätze sind knapp und zum Teil weit entfernt. THURBO verstärkt die S 26 zwischen Winterthur und Bauma zu einem Halbstundentakt.

Vielen Dank an unsere Partner

Verein zur Erhaltung der Dampflok Muni, Ramsen
Oensingen-Balsthal Bahn
Stiftung SBB Historic
Draisinen-Sammlung Fricktal DSF
THURBO AG
Tourismus Region Zürcher Oberland TRZO

Die Tourismus Region Zürcher Oberland offeriert Ihnen an diesem Wochenende ein einmaliges Erlebnis: Auf den Dampfzügen zwischen Bauma und Hinwil werden Sie von einem prominenten Zürcher Oberländer begleitet. Der Schauspieler Thomy Widmer ist Ihr Reisebegleiter in der Rolle des Industrie- und Eisenbahnpioniers Adolf Guyer-Zeller (Erbauer der Uerikon Bauma - Bahn und der Jungfraubahn). Er erzählt während der gemütlichen Fahrt allerlei Wissenswertes über die Industrialisierung und den Bahnbau im Zürcher Oberland.

DVZO Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland

www.trzo.ch
ZüriOberland. Viel Vergnügen.

Fahrplan Samstag, 11. Oktober 2008

Bauma-Hinwil

			D	E**	E*	D	E***	D
Bauma	ab		13.05	13.45	14.20	15.10	16.50	17.20
Neuthal	ab		13.15	13.53	14.30	15.20	¦	17.30
Bäretswil	an		13.22	14.00	14.37	15.27	17.02	17.38
Bäretswil	ab		13.28	14.03		15.33	17.05	17.38
Ettenhausen	ab		13.35	¦		15.40	¦	17.45
Hinwil	an		13.45	14.17		15.50	17.20	17.55

		E****	D	E**	E*	D	E***	D
Hinwil	ab	11.28	14.17	14.40		16.15	18.00	18.15
Ettenh	ab	¦	14.27	¦		16.25	¦	18.25
Bäretswil	an	11.42	14.33	14.56		16.33	18.15	18.33
Bäretswil	ab	11.43	14.40	14.56	15.55	16.33	18.16	18.33
Neuthal	ab	¦	14.47	15.02	16.02	16.40	¦	18.40
Bauma	an	11.58	14.57	15.10	16.10	16.50	18.30	18.50

Bachtelrundfahrten mit historischen Seetal-Kompsitionen

		STB*	STB**	STB***	STB****
Bauma	ab	12.38	12.38	15.38	15.38
Bauma	an	14.20	14.20	17.20	17.20

Triebwagenzüge Bauma-Wald-Rüti

		E*	E*	E**
Bauma	ab		13.00	16.00
Steg	ab		13.05	16.05
Fischenthal	ab		13.08	16.08
Gibswil	ab		13.11	16.11
Wald	ab		13.19	16.19
Rüti ZH	an		13.25	16.25
Rüti ZH	ab	10.48	13.30	16.30
Wald	ab	10.56	13.39	16.39
Gibswil	ab	11.02	13.45	16.45
Fischenthal	ab	11.05	13.49	16.49
Steg	ab	11.09	13.52	16.52
Bauma	an	11.15	13.57	16.57

D	Dampfzug mit DVZO-Rollmaterial
E*	Elektrischer Triebwagen BDe4/4
E**	Elektrischer Triebwagen RBe4/4
E***	Elektrischer Triebwagen BDe4/4 mit C 6075
E****	De6/6 mit 1 Seetal-Wagen
STB*	Zug „1920“ mit De6/6 via Wetzikon-Rüti-Wald
STB**	Zug „1950“ mit De4/4 via Wald-Rüti-Wetzikon
STB***	Zug „1920“ mit De4/4 via Wetzikon-Rüti-Wald
STB****	Zug „1950“ mit De6/6 via Wald-Rüti-Wetzikon

Die grau unterlegten Züge führen einen Buffetwagen.

Fahrplan Sonntag, 12. Oktober 2008

Bauma-Hinwil

		D	E***	E**	D	E***	D	E**
Bauma	ab	09.20	10.00	11.30	12.25	13.00	14.42	15.20
Neuthal	ab	09.30	10.08	11.38	12.35	13.08	14.52	15.28
Bäretswil	an	09.37	10.14	11.45	12.42	13.14	14.58	15.33
Bäretswil	ab	09.43	10.15	12.02	12.47	13.15	15.04	15.34
Ettenhausen	ab	09.50	¦	12.08	12.53	¦	15.10	¦
Hinwil	an	10.00	10.30	12.18	13.02	13.30	15.20	15.47

		E****
Bauma	ab	16.00
Neuthal	ab	¦
Bäretswil	an	16.15
Bäretswil	ab	16.16
Ettenhausen	ab	¦
Hinwil	an	16.30

		D	E***	E**	D	E***	D	E**
Hinwil	ab	10.30	11.25	12.25	13.30	14.10	15.47	16.30
Ettenh	ab	10.40	11.35	12.34	13.40	14.20	15.57	¦
Bäretswil	an	10.47	11.42	12.40	13.47	14.27	16.03	16.44
Bäretswil	ab	10.53	11.45	12.42	13.53	14.28	16.15	16.45
Neuthal	ab	11.00	11.52	12.48	14.00	14.33	16.22	16.51
Bauma	an	11.10	12.02	12.56	14.10	14.42	16.30	17.00

Bachtelrundfahrten mit historischen Seetal-Kompositionen

		STB*	STB**	STB***	STB****
Bauma	ab	10.38	10.38	13.38	13.38
Bauma	an	12.20	12.20	15.20	15.20

Triebwagenzüge Bauma-Wald-Rüti

		E**	E**	E*
Bauma	ab	10.00	14.00	15.38
Steg	ab	10.00	14.05	15.43
Fischenthal	ab	10.08	14.08	15.46
Gibswil	ab	10.11	14.11	15.49
Wald	ab	10.19	14.19	15.56
Rüti ZH	an	10.25	14.25	16.02
Rüti ZH	ab	10.30	14.30	
Wald	ab	10.39	14.39	
Gibswil	ab	10.45	14.45	
Fischenthal	ab	10.49	14.49	
Steg	ab	10.52	14.52	
Bauma	an	10.57	14.57	

D	Dampfzug
E*	Elektrischer Triebwagen BDe4/4
E**	Elektrischer Triebwagen RBe4/4
E***	Elektrischer Triebwagen BDe4/4 mit C 6075
E****	De6/6 mit 1 Seetal-Wagen
STB*	Zug „1920“ mit De6/6 via Wald-Rüti-Wetzikon
STB**	Zug „1950“ mit De4/4 via Wetzikon-Rüti-Wald
STB***	Zug „1920“ mit De4/4 via Wald-Rüti-Wetzikon
STB****	Zug „1950“ mit De6/6 via Wetzikon-Rüti-Wald

Die grau unterlegten Züge führen einen Buffetwagen.

Öffentliche Überfuhren

Sa, 11. Oktober 2008: Oensingen-Bauma (BDe4/4)

Oensingen	ab	08.18
Olten	ab	08.37
Aarau	ab	08.57
Brugg AG	ab	09.14
Schlieren	an	09.42
Schlieren	ab	09.46
Zürich Altstetten	ab	09.52
Zürich Enge	ab	10.00
Thalwil	ab	10.08
Wädenswil	ab	10.19
Rapperswil	ab	10.40
Rüti	ab	10.48
Bauma	an	11.15

Sa, 11. Oktober 2008: Oensingen-Bauma (De6/6 und 1 Wagen)

Oensingen		ab 07.08
Olten	an 07.35	ab 07.43
Aarau		ab 08.04
Baden		ab 08.54
Schlieren	an 09.26	ab 10.14
Zürich Oerlikon		ab 10.33
Wetzikon	an 11.06	ab 11.22
Bauma	an 11.58	

So, 12. Oktober 2008: Bauma-Oensingen (BDe4/4)

Bauma	ab	15.38
Rüti	ab	16.10
Rapperswil	an	16.17
Wädenswil	an	16.35
Thalwil	an	16.45
Zürich Enge	an	16.58
Zürich Altstetten	an	17.06
Schlieren	an	17.19
Schlieren	ab	18.15
Dietikon	an	18.20
Baden	an	18.35
Brugg AG	an	18.46
Aarau	an	19.03
Olten	an	19.16
Oensingen	an	19.35

So, 12. Oktober 2008: Bauma-Schlieren (De6/6 und 1 Wagen)

Bauma		ab 16.00
Wetzikon	an 16.47	ab 16.51
Zürich Oerlikon	an 17.25	
Schlieren	an 17.44	(Kurswagen Oensingen für BDe4/4)

Die Mitfahrt ist mit der DVZO-Spezialtageskarte möglich (Verkauf im Zug).