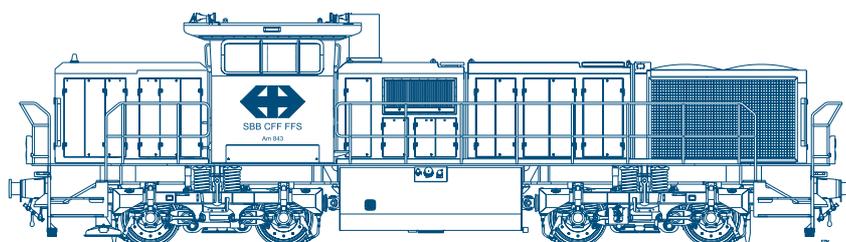


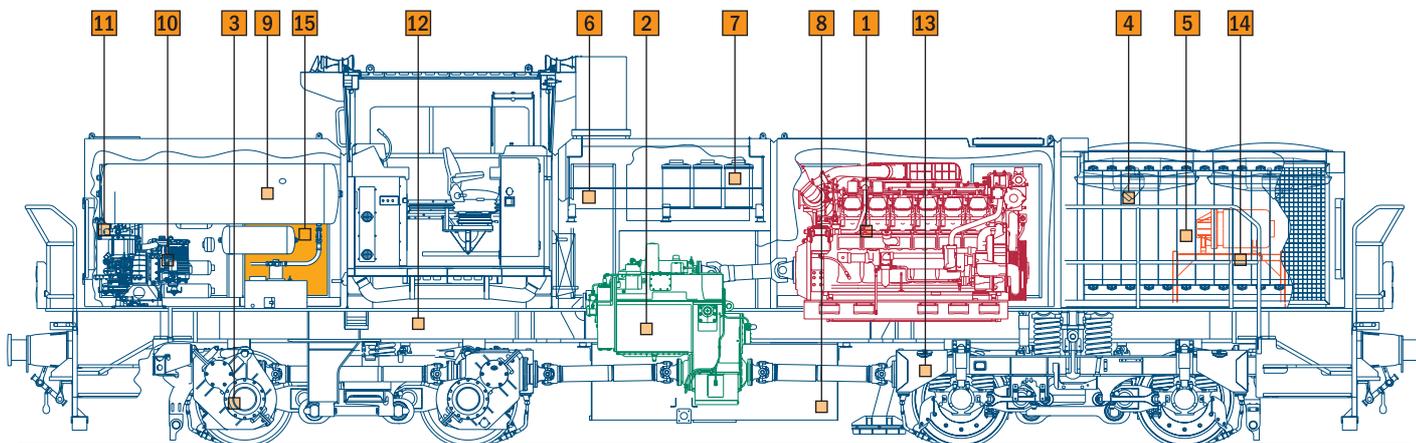
Locomotive diesel hydraulique à quatre essieux prévue pour le service de ligne et de manœuvre lourd des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF)



Am 843

Am 843

Année de livraison	à partir de 2003
Disposition des essieux	B'B'
Ecartement de la voie	1.435 mm
Masse	80 t
Longueur sur tampon	15.200 mm
Hauteur	Env. 4.220 mm
Largeur	3.080 mm
Diamètre de roue neuve/usée	1.000/920 mm
Vitesse maximale	100 km/h
Moteur diesel	CAT 3512 B DI-TA-SCAC
Puissance moteur diesel	1.500 kW
Vitesse du moteur	1.800 min ⁻¹
Turbo-inverseur	Voith L5r4zseU2
Effort au démarrage ($\mu=0,33$)	250 kN
Rayon min. de la courbe praticable	60 m
Réserve de carburant	3.500 l



Am 843

Gamme standard de locomotives diesel

Grâce à la conception modulaire, la gamme standard de locomotives de 2 à 4 essieux offre une grande diversité en matière de puissance et d'équipement.

Caractéristiques principales:

- moteurs diesel à régime rapide
- turbo-transmission et transmission de puissance par arbres de transmission
- ventilateur(s) de refroidisseur et compresseur à entraînement hydrostatique asservi
- monocabine sur toute la largeur de la locomotive et portes situées en faces frontales
- marchepieds de manœuvre confortables et sûrs
- freins à disque et panneau de frein de conception modulaire

Pour les locomotives à bogies:

- articulation des bogies par bielles d'entraînement usinées
- système de suspension secondaire flexicoil et appui système Vossloh Locomotives sans lisoirs

Vossloh Locomotives GmbH
 Falckensteiner Str. 2
 D-24159 Kiel
 Téléphone: +49 (0)431 3999-3089
 Télécopie: +49 (0)431 3999-2274
 E-Mail: vertrieb.kiel@v.vossloh.com
 Internet: www.vossloh-locomotives.com

Servicezentrum Moers
 Klever Str. 48
 D-47441 Moers
 Téléphone: +49 (0)2841 1404-0
 Télécopie: +49 (0)2841 1404-50

Locomotive diesel Am 843

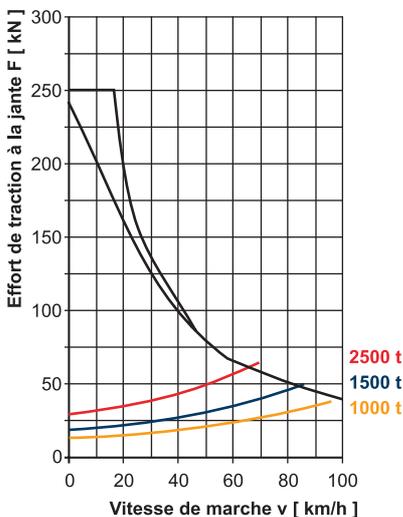
La locomotive diesel hydraulique de la série Am 843 a conservé toutes les caractéristiques propres aux séries standard de la G 1206 et de la G 1700 BB. Des ajustements nécessaires ont été faits afin d'adapter son usage aux conditions spécifiques de la Suisse.

Pour répondre aux exigences suisses en matière de protection de l'environnement, la Am 843 sera dotée notamment d'un filtrage à particules.

La construction modulaire permet de réduire les coûts de cycle de vie et d'atteindre de plus grandes fiabilités.

La Am 843 se tourne déjà vers l'avenir en étant équipée du système européen de protection des trains ETCS (Level 2).

Puissance moteur 1.500 kW
 Masse de la locomotive 80 t



Effort maximal au démarrage à la limite d'adhérence selon la formule de Curtius et Kniffler
 Résistance au roulement en plaine selon la formule pour trains de marchandises complets

- | | |
|---|---|
| 1 Moteur diesel | 8 Réservoirs de combustible |
| 2 Transmission hydraulique | 9 Réservoir d'air principal |
| 3 Pont d'essieu | 10 Compresseur |
| 4 Ventilateur de refroidissement | 11 Panneau de freinage |
| 5 Eléments de refroidisseur | 12 Batterie |
| 6 Silencieux d'échappement avec filtre à particules | 13 Bac à sable |
| 7 Filtre d'air de combustion | 14 Alternateur d'alimentation des auxiliaires |
| | 15 Module électrique |

Aperçu des équipements supplémentaires

- Turbo-inverseur avec ou sans changeur de gamme
- Frein hydraulique
- Eléments d'absorption d'énergie
- Roues à disque avec bandage de roue
- Tampons très performants
- Graissage de boudins
- Filtre à particules de gaz d'échappement
- Indicateur de niveau de carburant en cabine de conduite
- Trompes à fréquence multiple
- Système de diagnostic élargi
 - afficheur au poste de commande
 - tachygraphe électronique
 - saisie de données de service à distance (teleservice)
 - logiciel d'analyse
- Réglage de vitesse constante
- Traction multiple
- Commande à distance par radio
- Radio Sol-Train
- Radio de manœuvre
- Integra
- ETCS (niveau 2)
- Vitres frontales chauffantes
- Groupe de climatisation