

Verzeichnis der Fahrzeuge der SBB Cargo AG

Etat des véhicules de CFF Cargo SA

Elenco dei veicoli della FFS Cargo SA

Verteiler
Distribution
Ripartizione

Intranet:

01.01.2003

Einsatz und Ressourcen
Engagement et Ressources
Impiego e Risorse

FAHRZEUGE DER SBB CARGO AG - VEHICULES DE CFF CARGO - VEICOLI DELLA FFS CARGO SA
STAND 01.01.2003 - ÉTAT AUX 01.01.2003 - SITUAZIONE IL 01.01.2003

	Seite Page Pagina	Bestand Nombre Effettivo
1. Triebfahrzeuge - Véhicules moteurs - Veicoli motori	1-9	821
1.1 Streckenlokomotiven - Locomotives de ligne - Locomotive di linea	1-3	465
1.2 Elektrische Rangierlokomotiven - Locomotives électriques de manoeuvre - Locomotive elettriche di manovra	4	60
1.3 Diesel Rangierlokomotiven - Locomotives de manoeuvre Diesel - Locomotive di manovra Diesel	5	73
1.4 Elektrische Traktoren - Tracteurs électriques - Trattori elettrici	6	39
1.5 Zweikraft-Traktoren - Tracteurs ambimoteurs - Trattori a due fonti di energia	7	71
1.6 Thermische Traktoren - Tracteurs thermiques - Trattori termici	8-9	113
2.1 Offene Güterwagen - Wagons tombereaux - Carri scoperti	10-11	2729
2.1.1 Regelbauart - Type courant - Tipo ordinario	10	2092
2.1.2 Sonderbauart - Type spécial - Tipo speciale	11	637
2.2 Gedeckte Güterwagen - Wagons couverts - Carri coperti	11-15	4293
2.2.1 Regelbauart - Type courant - Tipo ordinario	12	717
2.2.2 Sonderbauart - Type spécial - Tipo speciale	13-15	3576
2.3 Flachwagen - Wagons plats - Carri pianali	16-20	3520
2.3.1 Regelbauart, 2achsige - Type courant, 2 essieux - Tipo ordinario, 2 assi	16	1193
2.3.2 Sonderbauart, 2achsige - Type spécial, 2 essieux - Tipo speciale, 2 assi	17	24
2.3.3 Regelbauart mit Drehgestellen - Type courant, à bogies - Tipo ordinario, con carrelli	18	864
2.3.4 Sonderbauart mit Drehgestellen - Type spécial, à bogies - Tipo speciale, con carrelli	19-20	1439
2.4 Wagen mitöffnungsfähigem Dach - Wagons à toit ouvrant - Carri con tetto apribile	21	1405
2.5 Sonderwagen - Wagons spéciaux - Carri speciali	22-26	284
2.5.1 Staubgutwagen - Wagons pour produits pulvérulents - Carri per prodotti in polvere	22-23	235
2.5.2 Tiefladewagen - Wagons à pont ou à ouverture de chargement surbaissé - Carri con piano di carico ribassato	24	17
2.5.3 Rollschemel für Schmalspurfahrzeuge - Trucs transporteurs pour véhicules à voie étroite - Carrelli trasportatori per veicoli a scartamento ridotto	25	9
2.5.4 Kombirail Drehgestelle - Bogies combirail - Carrelli combirail	26	23

**FAHRZEUGE DER SBB CARGO AG - VEHICULES DE CFF CARGO - VEICOLI DELLA FFS CARGO SA
 STAND 01.01.2003 - ÉTAT AUX 01.01.2003 - SITUAZIONE IL 01.01.2003**

	Seite Page Pagina	Bestand Nombre Effettivo
3. Schmalspur - Voie étroite - Scartamento ridotto	27	47
3.1 Rollschemele - Trucs transporteurs - Carrelli trasportatori	27	47
4 Dienstwagen - Wagons de service - Carri di servizio	28-31	53
4.1 Dienstwagen für Reisezüge - Wagons de service pour les trains voyageurs - Carri di servizio per i treni viaggiatori	28	1
4.2 Dienstwagen für Güterzüge - Wagons de service pour les trains marchandises - Carri di servizio per i treni merci	29-31	52
5. Strassenfahrzeuge - Véhicules routiers - Veicoli stradali	32-38	245
5.1 Elektrische Strassenfahrzeuge - Véhicules routiers électriques - Veicoli stradali elettrici	32-33	70
5.2 Thermische Strassenfahrzeuge - Véhicules routiers thermiques - Veicoli stradali termici	34-38	175
6. Erläuterungen - Explications - Esplicazioni	39-49	

1. Triebfahrzeuge - Véhicules moteurs - Veicoli motori

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Max. Werte am Rad Valeurs max. à la jante Valori mass. alla ruota		Stundenwerte am Rad Valeurs uni-horaire à la jante Valori uniorari alla ruota			Massen Masse Masse		Länge über Puffer Longeur hors tampons Lunghezza fra i respingenti	Totaler Achsstand Ecartement des essieux extrêmes Interasse totale	Triebdurchmesser Diamètre des roues motrices Diametro ruote motrici	Anzahl Fahrmotoren Nombre de moteurs de traction Quantità di motori di trazione	Übersetzung des Antriebes Rapport de l'entraînement Rapporto dell'azionamento	Vielfachsteuerung Commande multiple Commando multiplo	EI, Bremsen Freins et. Freni et.	Bremsen Freins Freni	Baulängen Fabricants Costruttori	Werkstattsteilung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Bemerkungen Observations Osservazioni
			Zugkraft Effort de traction Sforza di trazione	Geschwindigkeit Vitesse Velocità	Zugkraft Effort de traction Sforza di trazione	Geschwindigkeit Vitesse Velocità	Leistung Puissance Potenza	Reibungsmasse Masse adhérente Massa aderente	Dienstmasse Masse en ordre de marche Massa in assetto di marcia											
1.1 Streckenlokomotiven - Locomotives de ligne - Locomotive di linea			kN	km/h	kN	km/h	kW	t	t	m	m	mm								
Re 4/4 II (Re 420)																				
11156 - 11175	19	1969-70	255	140	167	100	4650	80	80	15.52	10.7	1260	4	1:2,64	V3d	Cr	O-GPR,Ra,SI	SLM,ABB,MFO+SAAS	BELO	
11176 - 11190	14	1969-70	255	140	167	100	4650	80	80	15.41	10.7	1260	4	1:2,64	V3d	Cr	O-GPR,Ra,SI	SLM,ABB,MFO+SAAS	BELO	
11225 - 11238	14	1971-72	255	140	167	100	4650	80	80	15.52	10.7	1260	4	1:2,64	V3d	Cr	O-GPR,Ra,SI	SLM,ABB,MFO+SAAS	BELO	
11239 - 11298	48	1971-75	255	140	167	100	4650	80	80	15.52	10.7	1260	4	1:2,64	V3d	Cr	O-GPR,Ra,SI	SLM,ABB,MFO+SAAS	BELO	
11249 - 11253	5	1972-73	255	140	167	100	4650	80	80	15.52	10.7	1260	4	1:2,64	V3d	Cr	O-GPR,Ra,SI	SLM,ABB,MFO+SAAS	BELO	ex TEE-Lok
11305 - 11349	44	1981-83	255	140	167	100	4650	80	80	15.52	10.7	1260	4	1:2,64	V3d	Cr	O-GPR,Ra,SI	SLM,ABB,MFO+SAAS	BELO	
11372 - 11397	24	1984-85	255	140	167	100	4650	80	80	15.52	10.7	1260	4	1:2,64	V3d	Cr	O-GPR,Ra,SI	SLM,ABB,MFO+SAAS	BELO	
Anz Fze pro Typ	<u>168</u>																			
Re 421																				
421371 - 421377	2	1984-85	255	140	167	100	4650	80	80	15.52	10.7	1260	4	1:2,64	V3d	Cr	O-GPR,Ra,SI	SLM,ABB,MFO+SAAS	BELO	
Anz Fze pro Typ	<u>2</u>																			
Re 4/4 III																				
11351 - 11370	20	1971	280	125	197	85	4650	80	80	15.41	10.7	1260	4	1:3,11	V3d	Cr	O-GPR,Ra,SI	SLM,ABB,MFO+SAAS	BELO	
11350	1	1967	280	125	197	85	4650	80	80	14.9	10.7	1260	4	1:3,107	V3d	Cr	O-GPR,Ra,SI	SLM,ABB,MFO+SAAS	BELO	ex SOB
Anz Fze pro Typ	<u>21</u>																			
Re 460																				
460096 - 460098	3	1994	275	230	275	80	4800	84	84	18.5	13.8	1100	4	1:3,67	V8	Cr	O-LNepMgRaSI	SLM,ABB	YVAP	
460099 - 460118	20	1994-96	275	230	275	80	4800	84	84	18.5	13.8	1100	4	1:3,67	V8	Cr	O-LNepMgRaSI	SLM,ABB	YVAP	
Anz Fze pro Typ	<u>23</u>																			

1. Triebfahrzeuge - Véhicules moteurs - Veicoli motori

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Max. Werte am Rad Valeurs max. à la jante Valori mass. alla ruota		Stundenwerte am Rad Valeurs uni-horaires à la jante Valori uniorari alla ruota			Massen Masses Masse		Länge über Puffer Longeur hors tampons Lunghezza fra i respingenti	Totaler Achsstand Ecartement des essieux extrêmes Interasse totale	Triebachsdurchmesser Diamètre des roues motrices Diametro ruote motrici	Anzahl Fahrmotoren Nombre de moteurs de traction Quantità di motori di trazione	Übersetzung des Antriebes Rapport de l'entraînement Rapporto dell'azionamento	Viellachssteuerung Commande multiple Commando multiplo	EI, Bremsen Freins él. Freni el.	Bremsen Freins Freni	Bauformen Fabricants Costruttori	Werkstattezuweisung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Bemerkungen Observations Osservazioni
			Zugkraft Effort de traction Sforza di trazione	Geschwindigkeit Vitesse Velocità	Zugkraft Effort de traction Sforza di trazione	Geschwindigkeit Vitesse Velocità	Leistung Puissance Potenza	Reibungsmasse Masse adhérente Massa aderente	Dienstmasse Masse en ordre de marche Massa in assetto di marcia											
Re 465 465009 - 465018 Anz Fze pro Typ	10 <u>10</u>	1996-97	320	230	275	80	4800	82	82	18.5	13.8	1100	4	1:3,67	465	Cr	O-LNepMgRaSl	SLM,ADtranz	SPHW	
Re 481 481001 - 481006 Anz Fze pro Typ	6 <u>6</u>	2002	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0						BS50	
Re 482 482000 - 482009 Anz Fze pro Typ	10 <u>10</u>	2002	0	140	0		0	0	83	18.9	13	0	0				KE-GPR (D)		BELO	
Re 6/6 (Re 620) 11601 - 11604 11605 - 11649 11650 - 11689 Anz Fze pro Typ	4 44 40 <u>88</u>	1972 1975-77 1977-80	398 398 398	140 140 140	270 270 270	104 104 104	7832 7832 7832	120 120 120	120 120 120	19.31 19.31 19.31	14.3 14.3 14.3	1260 1260 1260	6 6 6	1:2,67 1:2,67 1:2,67	V3d V3d V3d	Cr Cr Cr	O-GPR,Ra,Sl O-GPR,Ra,Sl O-GPR,Ra,Sl	SLM,ABB,SAAS SLM,ABB,SAAS SLM,ABB,SAAS	BELO BELO BELO	
Ae 6/6 11401 - 11402 11403 - 11450 11451 - 11520 Anz Fze pro Typ	2 47 70 <u>119</u>	1952-53 1955-60 1962-66	392 392 392	125 125 125	221 221 221	70 70 70	4300 4300 4300	120 120 120	120 120 120	18.4 18.4 18.4	13 13 13	1260 1260 1260	6 6 6	1:2,56 1:2,56 1:2,56		Cr Cr Cr	O-GPR,Ra,Sl O-GPR,Ra,Sl O-GPR,Ra,Sl	SLM,ABB,MFO SLM,ABB,MFO SLM,ABB,MFO	BELO BELO BELO	
Ae 411 411001 - 411018 Anz Fze pro Typ	18 <u>18</u>	2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0	0	

1. Triebfahrzeuge - Véhicules moteurs - Veicoli motori

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Max. Werte am Rad Valeurs max. à la jante Valori mass. alla ruota		Stundenwerte am Rad Valeurs uni-horaires à la jante Valori uniorari alla ruota			Massen Masses Masse					Dieselmotor Moteur Diesel Motore Diesel						Anzahl Fahrmotoren Nombre de moteurs de traction Quantità di motori di trazione	Übersetzung des Antriebes Rapport de l'entraînement Rapporto del azionamento	Bremsen Freins Freni	Bauformen Fabricants Costruttori	Werkstattszuordnung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Bemerkungen Observations Osservazioni				
			Zugkraft Effort de traction Sforza di trazione	Geschwindigkeit Vitesse Velocità	Zugkraft Effort de traction Sforza di trazione	Geschwindigkeit Vitesse Velocità	Leistung Puissance Potenza	Reibungsmasse Masse adhérente Massa aderente	Dienstmasse Masse en ordre de marche Massa in assetto di marcia				Anzahl/Nombre/Quantità	Nennleistung Puissance nominale Potenza nominale	Nenn Drehzahl Nombre de tours nominale Numero di giri nominale	Anzahl Zylinder Nombre de cylindres Quantità dei cilindri	Bohrung/Messung/Diametero Hub/Course/Corsa											
1.3 Diesel Rangierlokomotiven - Locomotives de manoeuvre Diesel - Locomotive di manovra Diesel																												
Bm 4/4																												
18401 - 18405	2	1960-61	216	75	128	17	620	72	72	12.65	8.62	1040	2000	1	885		12	200	240	4	1:5,93	O-GP Ci Si	SLM,SAAS	BIHW				
18407 - 18426	14	1964-65	216	75	128	17	620	72	72	12.65	8.62	1040	2000	1	885		12	200	240	4	1:5,93	O-GP Ci Si	SLM,SAAS	BIHW				
18427 - 18435	9	1968-69	216	75	128	17	620	72	72	13.15	8.62	1040	2000	1	885		12	200	240	4	1:5,93	O-GP Ci Si	SLM,SAAS	BIHW				
Anz Fze pro Typ	25																											
Em 3/3																												
18801 - 18806	5	1959-69	118	65	69	17	326	49	49	10.02	4	1040	1400	1	440		8	200	240	2	1:6,75	O-P, Ra, Si; Ci	SLM,ABB,SAAS	BIHW				
18807 - 18837	24	1962-76	124	65	69	17	326	49	49	10.02	4	1040	1400	1	440		6	200	240	2	1:6,75	O-P, Ra, Si; Ci	SLM,ABB,SAAS	BIHW				
Anz Fze pro Typ	29																											
Em 831																												
831000	1	1992	0	0	0		0	54	54	9.84	4.2	950	1000	1			12	159	159			O-P,Ra,Hd,Fs	RACO,Cummins	BIHW				
831001 - 831002	2	1992	0	0	0		0	54	54	9.84	4.2	950	1000	1			12	159	159			O-P,Ra,Hd,Fs	RACO,Cummins	BIHW				
Anz Fze pro Typ	3																											
Am 841																												
841000 - 841021	12	1996-97	0	100	0		0	73	73	14.12	9.75	1100	2000	1			8	165	185			KE-GP,Ra,El,Fh,Fs	GEC,SLM,MTU	BIHW				
841030 - 841038	4	1997	0	100	0		0	73	73	14.12	9.75	1100	2000	1			8	165	185			KE-GP,Ra,El,Fh,Fs	GEC,SLM,MTU	BIHW				
Anz Fze pro Typ	16																											
Anz Fze pro Kapitel	73																											

1. Triebfahrzeuge - Véhicules moteurs - Veicoli motori

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Max. Werte am Rad Valeurs max. à la roue Valori mass. alla ruota		Stundenwerte am Rad Valeurs un-horaires à la roue Valori un-orari alla ruota		Massen Masses Massa		Länge über Puffer Longeur hors tampons Lunghezza fra i respingenti	Totaler Achsstand Ecartement des essieux extrêmes Interasse totale	Triebbraddurchmesser Diamètre des roues motrices Diametro ruote motrici	Anzahl/Fahrmotoren Nombre de moteurs de traction Quantità di motori di trazione	Übersetzung des Antriebes Rapport de l'entraînement Rapporto del azionamento	Vielfachsteuerung Commande multiple Comando multiplo	El. Bremsen Freins él. Freni el.	Bremsen Freins Freni	Baufirmen Fabricants Costruttori	Werkstätteteilung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Bemerkungen Observations Osservazioni
			Zugkraft Effort de traction Sforza di trazione	Geschwindigkeit Vitesse Velocità	Zugkraft Effort de traction Sforza di trazione	Geschwindigkeit Vitesse Velocità	Leistung Puisissance Potenza	Reibungsmasse Masse adhérente Massa aderente											
1.4 Elektrische Traktoren - Tracteurs électriques - Trattori elettrici																			
Te II 82 - 96	3	1968 - 69	33	60	17	25	118	22	22	6,7	2,8	950	1	1:7,385			Ra, Ah, Hs, N	SLM	VYAP
Anz Fze pro Typ	3																		
Te III 139 - 179	33	1965 - 68	67	60/65	34	25	239	28	28	6,64	2,8	950	2	1:7,385			Ra, Ah, Ft, Hs, N	SLM, MFO	VYAP
Anz Fze pro Typ	33																		
Te IV 8201 - 8203	3	1980	70	60/80	38	46	485	34	34	7,7	3,5	1040	2	1:4,235			Ra, Ah, Ft, SL, N	Tuchschnld, ABB	VYAP
Anz Fze pro Typ	3																		
Anz Fze pro Kapitel	39																		

1. Triebfahrzeuge - Véhicules moteurs - Veicoli motori

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Max. Werte am Rad Valeurs max. à la jante Valori mass. alla ruota		Stundenwerte am Rad Valeurs uni-horaire à la jante Valori uniorari alla ruota			Massen Masses Masse		Länge über Puffer Longeur hors tampons Lunghezza fra i respingenti	Totale Achsstand Ecartement des essieux extrêmes Lunghezza totale	Triebdurchmesser Diamètre des roues motrices Diametro ruote motrici	Anzahl der Fahrmotoren Nombre de moteurs de traction Quantità di motori di trazione	Übersetzung des Antriebes Rapport de l'entraînement Rapporto del azionamento	Vielfachsteuerung Commande multiple Commando multiplo	El. Bremsen Freins él. Freni el.	Bremsen Freins Freni	Bauformen Fabricants Costruttori	Werkstattezuweisung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Bemerkungen Observations Osservazioni	
			Zugkraft Effort de traction Sforza di trazione	Geschwindigkeit Vitesse Velocità	Zugkraft Effort de traction Sforza di trazione	Geschwindigkeit Vitesse Velocità	Leistung Puissance Potenza	Reibungsmasse Masse adhérente Massa aderente	Dienstmasse Masse en ordre de marche Massa in assetto di marcia												
1.5 Zweikraft-Traktoren - Tracteurs ambimoteurs - Trattori a due fonti di energia																					
Tem I 251 - 274	6	1952-57 (1967-71)	36 31	60/65 60/65	15 15	22 13	88 52	15	15	5.87	2.6	950	1	1:7,42				Ra, Ah, Hs, N	Tuchschild, BBC, MFO, Saurer	YVAP	Rakup Dieselmotor 65 kW Brennstoff 100l
Anz Fze pro Typ	6																				
Tem II 276 - 298	23	1967	33 33	60/65 60/65	17 17	25 13	118 62	26	26	6.7	2.8	950	1	1:7,385				Ra, Ah, Hs, N	SLM, BBC, SAAS	BIHW	Dieselmotor 85 kW Brennstoff 120l
Anz Fze pro Typ	23																				
Tem III 322	1	1955	59 64	60 60	31 37	28 10	258 96	32	32	7.4	3.2	1040	2	1:4,8				Ra, Ah, Fh, Hs, N	SLM, BBC, SAAS	BIHW	Dieselmotor 145 kW Brennstoff 200l
324 - 343	21	1956-62	59 64	60 60	31 40	28 10	258 96	32	32	7,29	3.2	1040	2	1:4,8				Ra, Ah, Fh, Hs, N	SLM, BBC, SAAS	BIHW	Dieselmotor 145 kW Brennstoff 250l
344 - 365	20	1956-62	59 64	60 60	31 40	28 10	258 96	32	32	7,35	3.2	1040	2	1:4,8				Ra, Ah, Fh, Hs, N	SLM, BBC, SAAS	BIHW	Dieselmotor 145 kW Brennstoff 250l
Anz Fze pro Typ	42																				
Anz Fze pro Kapitel	71																				

1. Triebfahrzeuge - Véhicules moteurs - Veicoli motori

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Max. Werte am Rad Valeurs max. à la jante Valori mass. alla ruota		Stundenwerte am Rad Valeurs uni-horaire à la jante Valori uniorari alla ruota			Massen Masses Masse		Länge über Puffer Longeur hors tampons Lunghezza fra i respingenti	Totale Achsstand Ecartement des essieux extrêmes Interasse totale	Triebachsdurchmesser Diamètre des roues motrices Diametro ruote motrici	Dieselmotor Moteur Diesel Motore Diesel						Anzahl Fahrmotoren Nombre de moteurs de traction Quantità di motori di trazione	Übersetzung des Antriebes Rapport de l'entraînement Rapporto dell'azionamento	Bremsen Freins Freni	Baufirmen Fabricants Costruttori	Werksatzbezeichnung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Bemerkungen Observations Osservazioni				
			Zugkraft Effort de traction Sforza di trazione	Geschwindigkeit Vitesse Velocità	Zugkraft Effort de traction Sforza di trazione	Geschwindigkeit Vitesse Velocità	Leistung Puissance Potenza	Reibungsmasse Masse adhérente Massa aderente	Dienstmasse Masse en ordre de marche Massa in assetto di marcia				Reserve de carburant Réserve de carburante Riserva di carburante	Anzahl/Nombre/Quantità	Nennleistung Puissance nominale Potenza nominale	Nennleitzahl Nombre de tours nominale Numero di giri nominale	Anzahl Zylinder Nombre de cylindres Quantità dei cilindri	Bohrung/Messing/Diametro							Hub/Course/Corsa			
1.6 Thermische Traktoren - Tracteurs thermiques - Trattori termici																												
Tm I			kN	km/h	kN	km/h	kW	t	t		m	mm	l		kW	U/min		mm	mm									
416 - 512	44	1960-65	45	70				10	10	5.19	2.75	600	115	1	66	1700	6	110	140		SG-5	Ra, Ah, Hs, Mo, N	RACO,SLM	BIHW	CH_G			
452	1	1960-65	45	70				10	10	5.19	2.75	600	115	1	66	1700	6	110	140		SG-5	Ra, Ah, Hs, Mo, N	RACO,SLM	BIHW	CH_GBE			
462	1	1960-65	45	70				10	10	5.19	2.75	600	115	1	66	1700	6	110	140		SG-5	Ra, Ah, Hs, Mo, N	RACO,SLM	BIHW	CH_GBI			
425 / 481 / 500	3	1960-65	45	70				10	10	5.19	2.75	600	115	1	66	1700	6	110	140		SG-5	Ra, Ah, Hs, Mo, N	RACO,SLM	BIHW	CH_GSR			
Anz Fze pro Typ	49																											
Tm II																												
608 / 658 / 703	3	1956-60	45	70				10	10	5.24	3	600	80	1	70	1500	6	115	140		SG-4	Ra, Ah, Ex, Mo, N	RACO,Saurer	OLHW				
816	1	1965	45	70				10	10	5.24	3	600	80	1	70	1500	6	115	140		SG-4	Ra, Ah, Ex, Mo, N	RACO,Saurer	OLHW				
Anz Fze pro Typ	4																											
Tm III																												
902 - 904	3	1962	30	60				28	28	6.54	2.8	950	450	1	145	2000	12	110	140		de	Ra, Ah, Fh	SLM	BIHW				
905 - 924	8	1965-66	30	60				28	28	6.54	2.8	950	450	1	145	2000	12	110	140		de	Ra, Ah, Fh	SLM	BIHW				
Anz Fze pro Typ	11																											
Tm IV																												
8751 - 8797	44	1970-77	60	90				30	30	7.67	3.57	950	1000	1	280	1600	8	160	180		hd	Ra Ah Fh Hs N	SLM, MAN	BIHW				
9668	1	1977	60	90				30	30	7.67	3.57	950	1000	1	280	1600	8	160	180		hd	Ra Ah Fh Hs N	SLM, MAN	BIHW				
Anz Fze pro Typ	45																											
Tm 231																												

1. Triebfahrzeuge - Véhicules moteurs - Veicoli motori

	Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Max. Werte am Rad Valeurs max. à la jante Valori mass. alla ruota		Stundenwerte am Rad Valeurs un'horarie à la jante Valori un'orari alla ruota			Massen Masse Masse		Länge über Puffer Longeur hors tampons Lunghezza fra i respingenti	Totaler Achsstand Ecartement des essieux extrêmes Interasse totale	Triebbraddurchmesser Diamètre des roues motrices Diametro ruote motrici	Dieselmotor Moteur Diesel Motore Diesel						Anzahl Fahrmotoren Nombre de moteurs de traction Quantità di motori di trazione	Übersetzung des Antriebes Rapport de l'entraînement Rapporto dell'azionamento	Bremsen Freins Freni	Baufirmen Fabricants Costruttori	Werkstättezu­teilung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Bemerkungen Observations Osservazioni	
				Zugkraft Effort de traction Sforza di trazione	Geschwindigkeit Vitesse Velocità	Zugkraft Effort de traction Sforza di trazione	Geschwindigkeit Vitesse Velocità	Leistung Puissance Potenza	Reibungsmasse Masse adhérente Masse aderente	Dienstmasse Masse en ordre de marche Masse in assetto di marca				Brennstoffvorrat Réserve de carburant Riserva di carburante	Anzahl/Nombre/Quantità	Nennleistung Puissance nominale Potenza nominale	Nenn­drehzahl Nombre de tours nominale Numero di giri nominale	Anzahl Zylinder Nombre de cylindres Quantità dei cilindri	Bohrung/Alésage/Diametro							Hub/Course/Corsa
231900		1	1985	53 kN	60 km/h				25 t	25 t	7.66	6.36 m	960 mm	400 l	1	182 kW	2000 U/min	12	125 mm	130 mm		de	Ra, N, Ah	Stadler	BH/W	
Anz Fze pro Typ		1																								
Tm 233																										
233900		1	1994	83 kN	80 km/h				28 t	28 t	7.95	4.05 m	960 mm	400 l	1	360 kW	2100 U/min	12	128 mm	142 mm		de	Ra, N, Ah	Stadler	BH/W	
233910 - 233911		2	1999	120 kN	80 km/h				38 t	38 t	8.9	4.5 m	960 mm	400 l	1	390 kW	1900 U/min	12	128 mm	142 mm		de	Zb, N, Ah	Stadler	BH/W	
Anz Fze pro Typ		2																								
Anz Fze pro Kapitel		113																								

2.1 Offene Güterwagen - Wagons tombereaux - Carri scoperti

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Werkstatzueilung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Tara Tare Tara	Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero di assi	Ladefähige Longueur de chargement Lunghezza del carico	Ladefähige Largeur de chargement Larghezza del carico	Ladefähige Hauteur de chargement Altezza del carico	Bodenfläche Surface du sol Superficie del pavimento	Ladevolumen Volume de chargement Volume di carico	Achstand Ecartement des essieux Interasse	Drehgestell Achstand Ecartement du bogie Interasse del carrello	Länge über Puffer Longeurs hors tampons Lunghezza sui respingenti	Bremsen Freins Freni	Vmax	Ladegrenze Limites de chargement Limite di carico												Bemerkungen Observations Osservazioni
																A	B	B1	B2	C	C2	C3	C4	D	D2	D3	D4	
2.1.1 Regelbauart - Type courant - Tipo ordinario																												
E				t					m²	m³	m	m	m		km/h		t	t	t	t	t	t	t	t	t			
42 85 505 0 000 - 2 342	292	BELO	1956-64	11.3	2	8.76	2.76	1.5	24	0	5.4	0	10	O-G(L)	90°	20.5	24.5			28.5						UIC		
01 85 505 0 031 - 2 344	9	BELO	1956-64	11.1	2	8.76	2.76	1.5	24	0	5.4	0	10	O-G(L)	90°	20.5	24.5			28.5						UIC		
Es																												
21 85 519 5 129	1	BELO	1966	11.3	2	8.76	2.76	1.5	24	0	5.4	0	10	O-GP-A	S	20.5	24.5			28.5						UIC		
01 85 519 5 013 - 5 038	2	BELO	1958-78	10.9	2	8.76	2.76	1.5	24	0	5.4	0	10	O-GP-A	S	20.5	24.5			28.5						UIC		
21 85 519 5 300 - 5 599	197	BELO	1956-64	11	2	8.76	2.76	1.5	24	0	5.4	0	10	DK-GP	S	20.5	24.5			28.5						Umbau aus E, UIC		
Eaos																												
11 85 532 0 000 - 1 199	1194	BIAO	1977-82	21.3	4	12.79	2.76	2.02	35.3	71.3	11.6	1.8	14.04	O-GP-A	S**	42		48.5	50	58						[R35m], UIC St		
11 85 532 1 200 - 1 399	199	BIAO	1985-86	21.7	4	12.79	2.76	2.02	35.3	71.3	11.6	1.8	14.04	O-GP-A	S**	42		48.5	50	58						UIC St		
Eanos																												
31 85 537 6 000 - 6 199	198	BELO	1988-89	24	4	14.49	2.72	2.09	39.4	82.5	12.5	1.8	15.74	O-GP-A	S** 120	39.5 0	47.5 0			57.5 0			65.5 0				UIC St	
Total E	2092																											
2.1.2 Sonderbauart - Type spécial - Tipo speciale																												
F-u																												
42 85 600 2 001 - 2 188	153	BIHW	1959-60	13.8	2	8.44	2.39	1.72	20.2	40	5.56	0	10.58	O-G(L)	90°	18	22			26						Hubkipper		
21 85 600 2 000 - 2 166	9	BIHW	1959-60	13.8	2	8.44	2.39	1.72	20.2	40	5.56	0	10.58	O-G(L)	90°	18	22			26						Hubkipper		
Fs-u																												
21 85 605 2 000 - 2 099	91	BIHW	1963-64	13.5	2	8.44	2.39	1.72	20.2	40	5.56	0	10.58	O-GP	S	18	22			26						Hubkipper		

2.1 Offene Güterwagen - Wagons tombereaux - Carri scoperti

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Werkstatzteilung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Tara Tare Tara	Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero di asse	Ladefänge Longueur de chargement Lunghezza del carico	Ladebreite Largeur de chargement Larghezza del carico	Ladehöhe Hauteur de chargement Altezza del carico	Bodenfläche Surface du sol Superficie del pavimento	Ladevolumen Volume de chargement Volume di carico	Achstand Ecartement des essieux Interasse	Drehgestell-Achstand Ecartement du bogie Interasse del carrello	Länge über Puffer Longueurs hors tampons Lunghezza sui respingenti	Bremsen Freins Freni	Vmax	Ladefähigkeit Limites de chargement Limite di carico												Bemerkungen Observations Osservazioni
																A	B	B1	B2	C	C2	C3	C4	D	D2	D3	D4	
Fcs				t					m²	m³	m	m	m		km/h	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
21 85 645 0 000 - 0 001	2	BIHW	1959	10.9	2	0	0	0		33.5	5.5	0	9.17	O-GP(L)	S	18	22			22								[R35m]
21 85 645 0 011 - 0 020	6	BIHW	1961	12.2	2	0	0	0		40	6	0	9.64	O-GP(L)	S	20	24			24								2-Silo
21 85 645 0 030 - 0 030	1	BIHW	1960	12.3	2	0	0	0		44	6.5	0	10.34	O-GP-A	S	19.5	23.5			23.5								
21 85 645 0 108 - 0 349	69	BIHW	1962-65	12.6	2	9	1.99	0		44	6.5	0	10.34	O-GP-A	S	19	23			27								3-Silo, ohne Trennwände
01 85 645 0 124 - 0 346	43	BIHW	1962-65	12.6	2	9	1.99	0		44	6.5	0	10.34	O-GP-A	S	19	23			27								3-Silo, ohne Trennwände
21 85 645 0 350 - 0 399	17	BIHW	1966	12.8	2	9	1.99	0		44	6.5	0	10.34	O-GP-A	S	19	23			27								3-Silo, ohne Trennwände
01 85 645 0 351 - 0 398	16	BIHW	1966	12.8	2	9	1.99	0		44	6.5	0	10.34	O-GP-A	S	19	23			27								3-Silo, ohne Trennwände
21 85 645 0 360 - 0 369	8	BIHW	1966	12.6	2	9	1.99	0		44	6.5	0	10.34	O-GP-A	S	19	23			27								3-Silo, 2 Trennwände
Fcs-y																												
21 85 646 0 000 - 0 002	3	BIHW	1960	11	2	0	0	0		19.3	6.5	0	10.34	O-GP-A	S	20.5	24.5			28.5								3-Silo, [<4°00'], [R35m]
21 85 646 0 107 - 0 199	55	BIHW	1960-65	11.5	2	0	0	0		20	6.3	0	9.94	O-GP-A	S	20.5	24.5			28.5								2-Silo, [<4°00'], [R35m]
Fans-u																												
31 85 677 0 000 - 0 032	33	BIAO	1990	29.2	4	11.12	2.54	1.33	25.14	32	11.3	1.8	12.74	O-GP-A	S** 120	34.5 0		34.5 0	43 0		52.5 0	53 0	53 0		52.5 0	61 0	61 0	Kippwagen
31 85 677 0 033 - 0 162	130	BIAO	1992-94	29.6	4	11.12	2.54	1.33	25.14	32	11.3	1.8	12.74	O-GP-A	S** 120	34.5 0		34.5 0	43 0		52.5 0	53 0	53 0		52.5 0	61 0	61 0	Kippwagen
31 85 677 0 140 - 0 140	1	BIAO	1994	30.6	4	11.12	2.54	1.33	25.14	40	11.3	1.8	12.74	O-GP-A	S** 120	33 0		33 0	41.3 0		50.8 0	51.3 0	51.3 0		51.8 0	59.3 0	59.3 0	Kippwagen
Total F	<u>637</u>																											
Total E + F	<u>2729</u>																											

2.2 Gedeckte Güterwagen - Wagons couverts - Carri coperti

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Werksbezeichnung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Tara Tara Tara	Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero di asse	Ladefähigkeit Longueur de chargement Lunghezza del carico	Ladebreite Largeur de chargement Larghezza del carico	Ladehöhe Hauteur de chargement Altezza del carico	Bodenfläche Surface du sol Superficie del pavimento	Ladefähigkeit Volume de chargement Volume di carico	Achsenstand Ecartement des essieux Interasse	Drehgestell Achsstand Ecartement du bogie Interasse del carrello	Länge über Puffer Longueurs hors tampons Lunghezze sui respingenti	Bremsen Freins Freni	Vmax	Lastgrenze Limites de chargement Limite di carico												Bemerkungen Observations Osservazioni
																A	B	B1	B2	C	C2	C3	C4	D	D2	D3	D4	
																t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
2.2.1 Regelbauart - Type courant - Tipo ordinario																												
Gs 01 85 120 0 340 - 3 207	4	BELO	1957-1961	11.5	2	9.26	2.73	2.16	25	63	5.7	0	10.58	O-GP(L)	S	20.5	24			25								UIC
Gms 21 85 137 4 620 - 6 169	2	BELO	1935-1949	11.6	2	8	2.71	2.15	21.5	51	5	0	9.83	Dr-GP(L)	S	20	20			20								
Gbs 01 85 150 0 004 - 1 339	268	BELO	1964-1968	13.7	2	12.73	2.62	2.27	33	76	8	0	14.52	O-GP-A	S	18	22			26								verboten UIC
21 85 150 0 006 - 1 521	290	BELO	1964-1968	13.7	2	12.73	2.62	2.27	33	76	8	0	14.52	O-GP-A	S	18	22			26								verboten UIC
01 85 150 1 341 - 1 449	5	BELO	1968-1969	11.2	2	12.73	2.63	2.27	33	76	8	0	14.52	O-GP-A	S	20	24			28								Alu-Kasten UIC
01 85 150 1 374 - 1 490	36	BELO	1968-1969	11.2	2	12.73	2.63	2.27	33	76	8	0	14.52	O-GP-A	S	20	24			28								Alu-Kasten UIC
01 85 150 1 360 - 1 549	29	BELO	1969	13.7	2	12.73	2.66	2.27	33	76	8	0	14.52	O-GP-A	S	18	22			26								UIC
21 85 150 1 491 - 1 547	12	BELO	1969	13.7	2	12.73	2.66	2.27	33	76	8	0	14.52	O-GP-A	S	18	22			26								UIC
21 85 150 2 000 - 2 004	5	BELO	1969	15.4	2	12.73	2.66	2.27	33	76	8	0	14.52	O-GP-A	S	18	22			26								reserviert für Zirkus KNIE UIC
Gqss 21 85 170 4 000 - 4 049	44	BELO	1958	11.8	2	9.26	2.73	2.16	25	63	5.7	0	10.58	O-GP-A	S SS	20.5 15	24 15			25 15								UIC
21 85 170 4 039 - 4 039	1	BELO	1958	13.2	2	9.26	2.73	2.16	25	63	5.7	0	10.58	O-GP-A	S SS	20.5 15	24 15			25 15								mit Blechboden UIC
Gqss-tz 21 85 170 4 100 - 4 124	21	BELO	1956-1959	12	2	9.26	2.73	2.16	25	63	5.7	0	10.58	O-GP-A	S SS	20.5 15	24 15			25 15								UIC
Total G	717																											
2.2.2 Sonderbauart - Type spécial - Tipo speciale																												
Hcks 42 85 218 0 201 - 0 202	2	BELO	1933	13.5	2	10.41	2.71	2.14	28	75	7	0	12.24	Dr-GP	80 S	19 10	19 10			19 10								Elefantenwagen
Hbis 21 85 225 0 258 - 0 546	217	BELO	1971-1975	12.9	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	19	23			27								

2.2 Gedeckte Güterwagen - Wagons couverts - Carri coperti

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Verstärkteileitung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Inbetriebsetzung Mise en service Messia in servizio	Tara Tare Tara	Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero di asse	Ladefähigkeit Longueur de chargement Lunghezza del carico	Ladebreite Largeur de chargement Larghezza del carico	Ladehöhe Hauteur de chargement Altezza del carico	Bodenfläche Surface du sol Superficie del pavimento	Ladelvolumen Volume de chargement Volume di carico	Achsenstand Ecartement des essieux Interasse	Dreigeteilt Achsstand Ecartement ou bogie Interrasse dei carrelli	Länge über Puffer Longueurs hors tampons Lunghezza sui respingenti	Bremsen Freins Freni	Vmax	Laegrenze Limites de chargement Limite di carico												Bemerkungen Observations Osservazioni				
																A	B	B1	B2	C	C2	C3	C4	D	D2	D3	D4					
25 85 225 0 523 - 0 523	1	BELO	1971-1975	12.9	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	19	23					27										
01 85 225 0 547 - 0 948	92	BELO	1972-1973	12.8	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	19	23					27										
01 85 225 1 033 - 1 982	29	BELO	1973-1975	12.9	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	19	23					27										
21 85 225 1 001 - 1 798	398	BELO	1973-1975	12.9	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	19	23					27										
01 85 225 1 000 - 1 791	186	BELO	1973-1975	12.9	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	19	23					27										
21 85 225 1 801 - 1 999	81	BELO	1973-1977	12.9	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	19	23					27										
01 85 225 1 802 - 1 996	56	BELO	1973-1977	12.9	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	19	23					27										
Hbis-ww 21 85 225 2 100 - 2 199	97	BELO	1975-1976	12.8	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	19	23					27										
21 85 225 2 200 - 2 398	198	BELO	1983-1984	13.1	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14	O-GP-A	S**	19	23					27										
Hbis 21 85 225 5 000 - 5 000	1	BELO	1974	13.7	2	12.71	2.67	2.1	33	72	9	0	14.61	O-GP-A	S**	17.5	21.5					25.5										Prototyp 9m
Hbis-v 21 85 226 0 015 - 0 098	84	BELO	1975	13.1	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	19	23					27										
Hbills-y 21 85 227 4 000 - 4 000	1	BELO	1982	15.9	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	16	20					24										
Hbills-y 21 85 230 3 100 - 3 100	1	BIHW	1964	18.3	2	0	0	0		0	8	0	13.95	O-GP-A	90** S 120	13.7 13.7 0	17.7 17.7 0					22.7 22.7 0										
Hbils 21 85 235 0 000 - 0 017	12	BELO	1969	14.5	2	12.76	2.67	2.1	33	72	8	0	14.62	O-GP-A	S**	17.5	21.5					25.5										
21 85 235 0 030 - 0 030	1	BELO	1975	13.7	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	18	22					26										
21 85 235 0 100 - 0 499	256	BELO	1970-1976	13.5	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	18	22					26										
21 85 235 0 500 - 0 649	131	BELO	1982-1983	14	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	18	22					26										
21 85 235 0 650 - 0 799	145	BELO	1974-1975	13.6	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	18	22					26										
21 85 235 0 800 - 0 898	95	BELO	1983	13.8	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14	O-GP-A	S**	18	22					26										
Hbills-vy 21 85 237 0 000 - 0 009	4	BELO	1970-1971	14.5	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	18	22					26										
21 85 237 0 100 - 0 248	116	BELO	1973-1976	14.1	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	18	22					26										
21 85 237 0 250 - 0 389	113	BELO	1970-1976	13.9	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	18	22					26										

2.2 Gedeckte Güterwagen - Wagons couverts - Carri coperti

Série und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Werksbezeichnung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Tara Tara Tara	Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero di asse	Ladefähigkeit Longueur de chargement Lunghezza del carico	Ladefläche Largeur de chargement Larghezza del carico	Ladefläche Largeur de chargement Larghezza del carico	Bodenfläche Superficie del pavimento	Ladefähigkeit Volume de chargement Volume di carico	Achsstand Ecartement des essieux Interasse	Drehgestell Achsstand Ecartement du bogie Interasse del carrello	Länge über Puffer Longueurs hors tampons Lunghezza sui respingenti	Bremsen Freins Freni	Vmax	Lastgrenze Limites de chargement Limite di carico												Bemerkungen Observations Osservazioni
																A	B	B1	B2	C	C2	C3	C4	D	D2	D3	D4	
																t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
42 85 237 0 347 - 0 347	1	BELO	1976	14.2	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	18	22			26								
21 85 237 0 390 - 0 489	98	BELO	1975-1976	14.2	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	18	22			26								
Hbils-uvy 21 85 237 0 500 - 0 500	1	BELO	1976	14.2	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	18	22			26								
Hbiss-tv 21 85 245 0 000 - 0 014	15	BELO	1975	12.9	2	12.76	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S** SS	19 15	23 15			27 15								
Hbills-v 21 85 245 4 000 - 4 002	3	BELO	1970-1975	13.9	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S** SS	18 15	22 15			26 15								
Hbills-tvy 21 85 245 4 200 - 4 200	1	BELO	1976	13.6	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S** SS	18 15	22 15			26 15								
Hbills-uvy 21 85 245 4 300 - 4 330	29	BELO	1970-1976	14.5	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S** SS	17.5 13.5	21.5 13.5			25.5 13.5							mit Kühlaggregat	
Hbbillns 01 85 245 7 001 - 7 596	203	BELO	1989-1994	16.8	2	14.23	2.9	2.6	41.3	112	9	0	15.5	O-GP-A	S** 120	15.5 0	19.5 0			24 0				28.5 0			UIC	
21 85 245 7 000 - 7 599	396	BELO	1989-1994	16.8	2	14.23	2.9	2.6	41.3	112	9	0	15.5	O-GP-A	S** 120	15.5 0	19.5 0			24 0				28.5 0			UIC	
Hbbikkls-vy 21 85 246 0 000 - 0 000	1	BELO	1992	18.9	2	14.23	2.9	2.6	41.3	11.2	9	0	15.5	O-GP-A	90** S 120	12.1 12.1 0	16.1 16.1 0			20.6 20.6 0				25.1 20.6 0			UIC	
Hbills-x 42 85 246 2 000 - 2 029	30	BELO	1996	17.2	2	0	0	2.6	41.3	107	9	0	15.5	O-GP-A	90** S 120	15.5 15.5 0	19.5 19.5 0			24 24 0				28.5 24 0			mit Trommelbremse,	
Hbbills-uy 21 85 247 1 000 - 1 149	132	BELO	2002-2003	18.8	2	13.71	2.9	2.6	39.7	99.4	10	0	16.72	KE-GP-A(K)	S** 120	12.5 0	16.5 0			21 0				25.5 0			mit HKA	
Hbbillnss 21 85 246 1 000 - 1 199		BELO																										
Hbiqss-tz 21 85 248 0 000 - 0 149	149	BELO	1971	13.2	2	12.71	2.67	2.1	33	72	8	0	14.61	O-GP-A	S**	19	23			27								
Habils 31 85 275 0 000 - 0 093	89	BIAO	1971-1972	28.8	4	19	2.6	2.37	48	110	17.24	1.8	20.48	O-GP-A	S**	36	44			52							[R60m]	
31 85 275 0 104 - 0 199	100	BIAO	1977	30.1	4	19.76	2.6	2.35	50	117	18.46	1.8	21.7	O-GP-A	S**	34	42			50							[R60m] [-<2°30'] UIC	
Habils 31 85 275 0 200 - 0 207	4	BIAO	1972	27.7	4	19	2.6	2.37	48	110	17.24	1.8	20.48	O-GP-A	S** SS	36 36	44 36			52 36							[R60m]	

2.2 Gedeckte Güterwagen - Wagons couverts - Carri coperti

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Werksbezeichnung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Tara Tara Tara	Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero di asse	Ladefähigkeit Longueur de chargement Lunghezza del carico	Ladebreite Largeur de chargement Larghezza del carico	Ladehöhe Hauteur de chargement Altezza del carico	Bodenfläche Surface du sol Superficie del pavimento	Ladefähigkeit Volume de chargement Volume di carico	Achsstand Ecartement des essieux Interasse	Drehgestell Achsstand Ecartement du bogie Interasse del carrello	Länge über Puffer Longueurs hors tampons Lunghezza sui respingenti	Bremsen Freins Freni	Vmax	Lastgrenze Limites de chargement Limite di carico												Bemerkungen Observations Osservazioni
																A	B	B1	B2	C	C2	C3	C4	D	D2	D3	D4	
																t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
Habils-vy 31 85 275 0 500 - 0 502	3	BAIO	1972	29.7	4	19	2.6	2.37	48	110	17.24	1.8	20.48	O-GP-A	S**	34.5	42.5			50.5								[R60m]
Habilss-v 31 85 285 0 004 - 0 006	3	BAIO	1972	27.7	4	19	2.6	2.37	48	110	17.24	1.8	20.48	O-GP-A	S** SS	36 36	44 36			52 36								[R60m]
Habilss-vy 31 85 285 0 500 - 0 500	1	BAIO	1972	29.7	4	19	2.6	2.37	48	110	17.24	1.8	20.48	O-GP-A	S** SS	34 36	42 36			50 36								[R60m]
Total H	3576																											
Total G + H	4293																											

2.3 Flachwagen - Wagons plats - Carri pianali

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Werkstoffbezeichnung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Tara Tare Tara	Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero di asse	Ladslänge Longueur de chargement Lunghezza del carico	Ladbreite Largeur de chargement Larghezza del carico	Ladshöhe Hauteur de chargement Altezza del carico	Bodenfläche Surface du sol Superficie del pavimento	Ladsvolumen Volume de chargement Volume di carico	Achstand Ecartement des essieux Interasse	Drehgestell Achstand Ecartement du bogie Interasse del carrello	Länge über Puffer Longueurs hors tampons Lunghezza sui respingenti	Bremsen Freins Freni	Vmax	Ladegrenze Limites de chargement Limite di carico												Bemerkungen Observations Osservazioni																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																A	B	B1	B2	C	C2	C3	C4	D	D2	D3	D4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2.3.1 Regelbauart, 2achsrig - Type courant, 2 essieux - Tipo ordinario, 2assi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</

2.3 Flachwagen - Wagons plats - Carri pianali

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Werksbezeichnung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Tara Tara Tara	Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero di asse	Ladslänge Longueur de chargement Lunghezza del carico	Ladbreite Largeur de chargement Larghezza del carico	Ladshöhe Hauteur de chargement Altezza del carico	Bodenfläche Surface du sol Superficie del pavimento	Ladsvolumen Volume de chargement Volume di carico	Achstand Ecartement des essieux Interasse	Drehgestell Achsstand Ecartement du bogie Interasse del carrello	Länge über Puffer Longueurs hors tampons Lunghezza sui respingenti	Bremsen Freins Freni	Vmax	Lastgrenze Limites de chargement Limite di carico												Bemerkungen Observations Osservazioni	
																A	B	B1	B2	C	C2	C3	C4	D	D2	D3	D4		
																t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
Llmps 21 85 410 5 001 - 5 015	11	BIHW	1957-1958	11.5	2	10.2	2.7	0.47	27.5	0	6.5	0	12	O-GP-A	90 S	20 20	24 24			28 24									Schutzwagen aus Lhms
21 85 410 5 050 - 5 050	1	BIHW	1962	10.3	2	0	0	0		42.5	8	0	13.86	O-GP-A	S	20	24			28									Schutzwagen aus Lbs
Lls 42 85 412 5 000 - 5 000	1	BIHW	1960	11.7	2	13.88	2.88	0	40	0	9.3	0	15.16	O-GP-A	80 S	20 20	24 24			28 24									Verladewagen für Zirkus KNIE
Llps-x 21 85 412 7 000 - 7 004	5	BELO	1982	15.6	2	12.5	2.76	0.45	35	0	8	0	13.86	O-GP-A	S**	17	21			25									2 Abrollcontainer ACTS UIC
Lgkkmm 42 85 441 8 000 - 8 003	4	IOHW	1931	9.5	2	7.72	2.45	0	27.5	0	6.5	0	12	Dr-P	80	21	21			21									KEBAG-Container-Transporte
Lgkkmm 42 85 441 8 004 - 8 005	2	IOHW	1931	10.8	2	10.2	2.7	0	27.5	0	6.5	0	12	Dr-P	80	21	21			21									KEBAG-Container-Transporte
Total L	24																												
2.3.3 Regelbauart mit Drehgestellen - Type courant, à bogies - Tipo ordinario, con carrelli																													
Rs-v 82 85 390 0 180 - 0 194	15	BIAO	1961-1963	23.5	4	18.55	2.74	0	51	0	15	2	20.02	O-GP-A	90°	40	48			56									im Winter mit

2.3 Flachwagen - Wagons plats - Carri pianali

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Wechselstellung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Tara Tare Tara	Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero di asse	Ladslänge Longueur de chargement Lunghezza del carico	Ladbreite Largeur de chargement Larghezza del carico	Ladshöhe Hauteur de chargement Altezza del carico	Bodenfläche Surface du sol Superficie del pavimento	Ladsvolumen Volume de chargement Volume di carico	Achstand Ecartement des essieux Interasse	Drehgestell Achsstand Ecartement du bogie Interasse del carrello	Länge über Puffer Longueurs hors tampons Lunghezza sui respingenti	Bremsen Freins Freni	Vmax	Ladegrenze Limites de chargement Limite di carico												Bemerkungen Observations Osservazioni	
																A	B	B1	B2	C	C2	C3	C4	D	D2	D3	D4		
																t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
Rs				t					m²	m³	m	m	m		km/h	S	40	48		48									Schneepflügen ausgerüstet
31 85 390 0 203 - 0 694	215	BIAO	1967-1970	23.5	4	18.55	2.74	0	51	0	16.4	1.8	19.9	O-GP-A	S**	40	48		56										UIC
11 85 390 0 200 - 0 678	35	BIAO	1967-1970	23.5	4	18.55	2.74	0	51	0	16.4	1.8	19.9	O-GP-A	S**	40	48		56										UIC
31 85 390 1 003 - 1 348	80	BIAO	1974-1977	23.6	4	18.5	2.76	0	51	0	16.66	1.8	19.9	O-GP-A	S**	40	48		56										UIC St
11 85 390 1 014 - 1 321	12	BIAO	1974-1977	23.6	4	18.5	2.76	0	51	0	16.66	1.8	19.9	O-GP-A	S**	40	48		56										UIC St
82 85 390 1 108 - 1 287	3	BIAO	1975-1976	30.7	4	18.5	2.76	0	51	0	16.66	1.8	19.9	O-GP-A	S**	40	48		56										mit Tiefkühlcontainer,UIC St
Res																													
31 85 393 6 000 - 6 179	138	BIAO	1979-1980	24.5	4	18.5	2.65	0.5	49	0	16.66	1.8	19.9	O-GP-A	S**	39.5	47.5		55.5										UIC St
11 85 393 6 024 - 6 176	39	BIAO	1979-1980	24.5	4	18.5	2.65	0.5	49	0	16.66	1.8	19.9	O-GP-A	S**	39.5	47.5		55.5										UIC St
31 85 393 6 180 - 6 509	270	BIAO	1981-1984	24.4	4	18.5	2.65	0.5	49	0	16.66	1.8	19.9	O-GP-A	S**	39.5	47.5		55.5										UIC St
11 85 393 6 183 - 6 500	57	BIAO	1981-1984	24.4	4	18.5	2.65	0.5	49	0	16.66	1.8	19.9	O-GP-A	S**	39.5	47.5		55.5										UIC St
Total R	864																												
2.3.4 Sonderbauart mit Drehgestellen - Type spécial, à bogies - Tipo speciale, con carrelli																													
Sgs-y																													
31 85 454 0 011 - 0 020	10	BIAO	1975	25.5	4	18.5	2.76	0	51	0	16.66	1.8	19.9	O-GP-A (D)	SS	39	47		55										für Wechselbehälter,UIC St
Sgs																													
31 85 454 0 000 - 0 010	11	BIAO	1975	23.1	4	18.5	2.76	0	51	0	16.66	1.8	19.9	O-GP-A (D)	S**	39	47		55										für Wechselbehälter,UIC St

2.3 Flachwagen - Wagons plats - Carri pianali

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Werkstoffbezeichnung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Tara Tare Tara	Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero di asse	Ladslänge Longueur de chargement Lunghezza del carico	Ladbreite Largeur de chargement Larghezza del carico	Ladshöhe Hauteur de chargement Altezza del carico	Bodenfläche Surface du sol Superficie del pavimento	Ladsvolumen Volume de chargement Volume di carico	Achstand Ecartement des essieux Interasse	Drehgestell Achstand Ecartement du bogie Interasse del carrello	Länge über Puffer Longueurs hors tampons Lunghezza sui respingenti	Bremsen Freins Freni	Vmax	Ladegrenze Limites de chargement Limite di carico												Bemerkungen Observations Osservazioni
																A	B	B1	B2	C	C2	C3	C4	D	D2	D3	D4	
																t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
Sgnss 31 85 457 3 100 - 3 299		BLAO		t					m²	m³	m	m	m		km/h		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
Skkm 82 85 466 0 007 - 0 009	2	BLAO	1946	20.2	4	15.61	2.75	0		0	12.7	1.8	16.84	O-GP	80	43.5	43.5			43.5								Beiwagen zu HUPAC, [R90m]
Slnps-xy 31 85 471 3 000 - 3 049	50	BLAO	1997-1998	26.8	4	0	0	0		0	16.66	1.8	20.31	O-GP-A (D)	S** 120	37 0	45 0			55 0				63 0				ACTS-Tragwagen
Sps 31 85 471 9 000 - 9 170	171	BLAO	1973-1974	25.8	4	18.55	2.74	0	51	0	16.4	1.8	19.9	O-GP-A	S**	37	45			53								für Holztransporte UIC
31 85 471 9 171 - 9 319	149	BLAO	1969-1970	25.8	4	18.55	2.74	0	51	0	16.4	1.8	19.9	O-GP-A	S**	37	45			53								für Holztransporte UIC
Snps 31 85 472 3 000 - 3 099	100	BLAO	1992-1994	26.4	4	19.5	2.74	0	53.55	0	17.6	1.8	20.84	O-GP-A	S** 120	37.5 0	45.5 0			55.5 0				61.5 0				
31 85 472 3 100 - 3 199	100	BLAO	1994-1995	26.4	4	19.5	2.74	0	53.55	0	17.6	1.8	20.84	O-GP-A	S** 120	37.5 0	45.5 0			55.5 0				61.5 0				
Sips-x 31 85 472 6 000 - 6 000	1	BLAO	1992	35.2	4	20.1	3.17	0		0	17.6	1.8	21.43	O-GP	S 120	28.8 0	36.8 0			46.8 0				54.8 0				Prototyp JMR
31 85 472 7 006 - 7 219	187	BLAO	1974-1977	29.2	4	18.5	2.76	0	51	0	16.66	1.8	19.9	O-GP-A	S**	34	42			50								3 Abrollcontainer ACTS UIC St
Sips-xy 82 85 472 7 300 - 7 311	7	BLAO	1975	31.5	4	18.5	2.76	0	51	0	16.66	1.8	19.9	O-GP-A (D)	SS	33	41			49								3 Abrollcontainer ACTS
Sips-x 35 85 472 7 000 - 7 213	31	BLAO	1975-1977	29	4	18.5	2.76	0	51	0	16.66	1.8	19.9	O-GP-A	S**	34	42			50								UIC St
Shimms 31 85 477 1 000 - 1 019	20	BLAO	1980	22.8	4	0	0	0		0	8.8	1.8	12.04	O-GP(L)	S** 120	37 0		37 0	49 0		54 0	57 0	57 0					UIC St
Shimmns 31 85 477 7 020 - 7 069	50	BLAO	1984	22.6	4	0	0	0		0	9.6	1.8	12.04	O-GP(L)	S** 120	37 0		37 0	49 0		54 0	59 0	59 0	54 0	63 0	67 0		UIC St
31 85 477 7 070 - 7 119	50	BLAO	1986-1987	22.9	4	0	0	0		0	10.6	1.8	12.04	O-GP(L)	S** 120	37 0		37 0	49 0		54 0	59 0	59 0	54 0	63 0	67 0		UIC St
31 85 477 7 120 - 7 219	98	BLAO	1987-1988	22.8	4	0	0	0		0	10.6	1.8	12.04	O-GP(L)	S** 120	37 0		37 0	49 0		54 0	59 0	59 0	54 0	63 0	67 0		UIC St
31 85 477 7 203 - 7 214	2	BLAO	1988	22.8	4	0	0	0		0	10.6	1.8	12.04	O-GP(L)	S** 120	37 0		37 0	49 0		54 0	59 0	59 0	54 0	63 0	67 0		An SJ vermietet UIC St

2.3 Flachwagen - Wagons plats - Carri pianali

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Werkstattbezeichnung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Tara Tare Tara	Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero di asse	Ladslänge Longueur de chargement Lunghezza del carico	Ladbreite Largeur de chargement Larghezza del carico	Ladshöhe Hauteur de chargement Altezza del carico	Bodenfläche Surface du sol Superficie del pavimento	Ladsvolumen Volume de chargement Volume di carico	Achstand Ecartement des essieux Interasse	Drehgestell Achsstand Ecartement du bogie Interasse del carrello	Länge über Puffer Longueurs hors tampons Lunghezza sui respingenti	Bremsen Freins Freni	Vmax	Ladegrenze Limites de chargement Limite di carico												Bemerkungen Observations Osservazioni
																A	B	B1	B2	C	C2	C3	C4	D	D2	D3	D4	
31 85 477 7 229 - 7 416	66	BIAO	1991	22.9	4	0	0	0	m²	0	10.6	1.8	12.04	O-GP(L)	S** 120	37 0		37 0	49 0		54 0	59 0	59 0		54 0	63 0	67 0	An SJ vermietet UIC St
31 85 477 7 226 - 7 398	19	BIAO	1991	22.9	4	0	0	0		0	10.6	1.8	12.04	O-GP(L)	S** 120	37 0		37 0	49 0		54 0	59 0	59 0		54 0	63 0	67 0	An NS vermietet UIC St
31 85 477 7 220 - 7 419	115	BIAO	1990-1991	22.9	4	0	0	0		0	10.6	1.8	12.04	O-GP(L)	S** 120	37 0		37 0	49 0		54 0	59 0	59 0		54 0	63 0	67 0	UIC St
31 85 477 7 420 - 7 619	188	BIAO	1991-1992	23.2	4	0	0	0		0	10.6	1.8	12.04	O-GP(L)	S** 120	37 0		37 0	49 0		54 0	59 0	59 0		54 0	63 0	67 0	UIC St
31 85 477 7 473 - 7 607	12	BIAO	1992	23.2	4	0	0	0		0	10.6	1.8	12.04	O-GP(L)	S** 120	37 0		37 0	49 0		54 0	59 0	59 0		54 0	63 0	67 0	An SJ vermietet UIC St
Total S	1439																											
Total K + L + R + S	3520																											

2.4 Wagen mit Öffnungsfähigem Dach - Wagons à toit ouvrant - Carri con tetto apribile

Série und Nummer Série et numéros Série e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Werkstoffbezeichnung Attribution aux aléiers Assegnazione alle officine	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	T ₁₀ T ₁₀	Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero d'assi	Ladslänge Longueur de chargement Lunghezza del carico	Ladeseite Largueur de chargement Larghezza del carico	Ladshöhe Hauteur de chargement Altezza del carico	Bodenfläche Surface du sol Superficie del pavimento	Ladsvolumen Volume de chargement Volume di carico	Achstand Ecartement des essieux Interasse	Drehgestell Achstand Ecartement du bogie Interasse del carrello	Länge über Puffer Longueur hors tampons Lunghezza sui respingenti	Brensen Fretts Freni	V _{max}	Lasagrenze Limites de chargement Limite di carico												Bemerkungen Observations Osservazioni			
																A	B	B1	B2	C	C2	C3	C4	D	D2	D3	D4				
																t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t				
Tagpps 31 85 66 0 000 - 0 099	84	BELO	1971-1972	15.8	4	0	0	0		96	16.7	1.8	19.94	O-GP-A	S	48	56		64												5-Silo für Getreide
35 85 66 0 039 - 0 194	2	BELO	1972-1973	16	4	0	0	0		96	16.7	1.8	19.94	O-GP-A	S	48	56		64												
31 85 66 0 101 - 0 199	81	BELO	1973	16.4	4	0	0	0		96	16.7	1.8	19.94	O-GP-A	S	47	55		63												5-Silo für Getreide
Tagnpps 31 85 066 4 000 - 119	112	BELO	2002-2003	23.5	4	0	0	0		96.5	16.76	1.8	20	KE-GP-A(K)	S** 120	40.5 0	48.5 0		58.5 0												5-Silo für Getreide
Tagnpps 31 85 066 4 200 - 219		BELO																													
Tbis 21 85 71 5 102 - 5 398	148	BELO	1966	14.3	2	12.76	2.67	2.12	33	72	8	0	14.6	O-GP-A	S**	17.5	21.5		25.5												Schiebedachwagen mit Schiebewänden
21 85 71 5 400 - 5 589	185	BELO	1968	14.4	2	12.76	2.67	2.12	33	72	8	0	14.6	O-GP-A	S**	17.5	21.5		25.5												Schiebedachwagen mit Schiebewänden
21 85 71 5 590 - 5 789	198	BELO	1971	14.8	2	12.78	2.67	2.07	33	72	8	0	14.62	O-GP-A	S**	17.5	21.5		25.5												Schiebedachwagen mit Schiebewänden
Tds 21 85 73 0 000 - 0 100	88	BIHW	1962-1965	13.6	2	1.919	0.9	0		44	6.5	0	10.34	O-GP-A	S	18	22		26												3-Silo
21 85 73 1 000 - 1 007	4	BIHW	1965	13	2	0	0	0		27.5	6.3	0	9.94	O-GP-A	S	19	23		27												2-Silo für Salz
Tes 21 85 75 0 000 - 0 009	7	BIHW	1961	13	2	9.26	2.72	2.46	25	63	5.7	0	11.28	O-GP-A	90° S	19 19	23 23		27 23												Klappdachwagen (Typ Gs)
21 85 75 0 100 - 0 198	92	BIHW	1964-1965	13.1	2	9.26	2.72	2.46	25	63	5.7	0	11.28	O-GP-A	90° S	19 19	23 23		27 23												Klappdachwagen (Typ Gs)
21 85 75 0 199 - 0 199	1	BIHW	1965	14.7	2	9.2	2.71	2.46	25	63	5.7	0	11.28	O-GP-A	90° S	17 17	21 21		25 21												Klappdach, ohne Seitentüren
Tpps 21 85 76 1 000 - 1 024	25	BIHW	1962-1963	12.1	2	0	0	0		42	5.7	0	10.58	O-GP(L)	S	20	24		28												2-Silo für Quarzsand
21 85 76 1 100 - 1 104	5	BIHW	1958-1962	12.1	2	0	0	0		42	5.7	0	10.85	O-GP	S	20	24		28												2-Silo für Quarzsand
21 85 76 1 105 - 1 109	5	BIHW	1958-1961	12	2	0	0	0		42	5.7	0	10.58	O-GP	S	20	24		28												2-Silo für Quarzsand
Tgpps 21 85 78 9 000 - 9 001	2	BIHW	1956	13.6	2	0	0	0		40	5.7	0	10.58	O-GP(L)	S	18	22		26												2-Silo für Getreide
21 85 78 9 108 - 9 474	277	BIHW	1958-1963	12.1	2	0	0	0		42	5.7	0	10.85	O-GP(L)	S	20	24		28												2-Silo für Getreide
21 85 78 9 500 - 9 598	89	BIHW	1967	11.4	2	0	0	0		42	5.7	0	10.58	O-GP(L)	S	20	24		28												2-Silo für Getreide
Total T	1405																														

2.5 Sonderwagen - Wagons spéciaux - Carri speciali

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Werkstatteinzelung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Inbetriebsetzung Mise en service Missia in servizio	Tara Tare Tara	Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero di asse	Ladefähigkeit Longueur de chargement Lunghezza del carico	Ladenbreite Largeur de chargement Larghezza del carico	Ladeföhe Hauteur de chargement Altezza del carico	Bodenfläche Surface du sol Superficie del pavimento	Ladevolumen Volume de chargement Volume di carico	Achsstand Ecartement des essieux Incrasse	Drehgestell-Achsstand Écartement du bogie Incrasso del carrello	Länge über Puffer Longeurs hors tampons Lunghezza su respingenti	Bremsen Freins Freni	Vmax	Ladegrenze Limites de chargement Limite di carico	A	B	B1	B2	C	C2	C3	C4	D	D2	D3	D4	Bemerkungen Observations Osservazioni
2.5.1 Staubgutwagen - Wagons pour produits pulvérulents - Carri per prodotti in polvere																													
Uckks				t					m²	m³	m	m	m		km/h	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
21 85 910 3 113 - 3 116	4	BIHW	1964	15	2	0	0	0		45	8.1	0	11.45	O-GP	S	16.7	20.7				27.7							3 Silo	
21 85 910 3 110 - 3 119	3	BIHW	1964	15.1	2	0	0	0		45	8.1	0	11.45	O-GP	S	16.9	20.9				24.9							3 Silo, Mehlwagen	
Ucs																													
21 85 910 4 000 - 4 017	8	BIHW	1953	13.4	2	0	0	0		24.9	5.25	0	8.64	O-GP	S	18	22				26							2 Silo	
21 85 910 4 015 - 4 046	9	BIHW	1953-1957	13.6	2	0	0	0		24.9	5.25	0	8.64	O-GP	S	18	22				26							2 Silo, Salztransport	
21 85 910 4 019 - 4 047	21	BIHW	1954-1957	12.6	2	0	0	0		24.9	5.25	0	8.6	O-GP	S	19	23				27							2 Silo	
21 85 910 4 106 - 4 148	11	BIHW	1961-1962	12.1	2	0	0	0		29	5.25	0	8.6	O-GP	S	19	23				27							2 Silo	
21 85 910 4 111 - 4 111	1	BIHW	1961	12.2	2	0	0	0		29	5.25	0	8.6	O-GP	S	19	23				27							2 Silo	
21 85 910 4 151 - 4 199	12	BIHW	1962	12.3	2	0	0	0		29	5.25	0	8.6	O-GP	S	19	23				27							2 Silo	
21 85 910 4 200 - 4 329	62	BIHW	1964-1965	12.4	2	0	0	0		29	5.25	0	8.6	O-GP	S	19	23				27							2 Silo	
21 85 910 5 000 - 5 099	43	BIHW	1970-1971	12.6	2	0	0	0		29	5.25	0	8.6	O-GP	S	19	23				27							2 Silo	
21 85 910 7 300 - 7 300	1	BIHW	1960	13.6	2	0	0	0		32	4.5	0	8.6	O-GP	S	18	22				26							2 Silo liegend	
21 85 910 7 302 - 7 305	2	BIHW	1960	12.7	2	0	0	0		32	4.5	0	9.58	O-GP	S	18	22				26							2 Silo liegend	
21 85 910 8 000 - 8 008	9	BIHW	1961-1964	12.7	2	0	0	0		29	5.25	0	8.6	O-GP	S	19	23				27							2 Silo, für Speisesalz	
21 85 910 8 100 - 8 109	10	BIHW	1970-1971	11.9	2	0	0	0		29	5.25	0	8.6	O-GP	S	19	23				27							2 Silo	
21 85 912 1 104 - 1 286	4	BIHW	1954-1957	13.1	2	0	0	0		24.9	5.25	0	8.6	O-GP	S	19	23				27							2 Silo	
21 85 912 2 210 - 2 238	11	BIHW	1960	13.2	2	0	0	0		32	4.5	0	8.6	O-GP	S	18	22				26							2 Silo liegend	
Uacs																													
31 85 930 5 101 - 5 107	1	BIHW	1975	22.9	4	0	0	0		58	8.5	1.8	12.5	O-GP-A	S**	41	49				57							Silo liegend	
31 85 930 5 202 - 5 214	7	BIHW	1975	22.7	4	0	0	0		58	8.5	1.8	13.74	O-GP-A	S**	41	49				57							Silo liegend	
31 85 930 5 219 - 5 227	7	BIHW	1975	22.9	4	0	0	0		58	8.5	1.8	13.74	O-GP-A	S**	41	49				57							Silo liegend	
31 85 930 6 002 - 6 008	4	BIHW	1975	22.8	4	0	0	0		58	8.5	1.8	13.74	O-GP-A	S**	41	49				57							Silo liegend	
31 85 930 6 140 - 6 170	4	BIHW	1988	24.3	4	0	0	0		58	8.5	1.8	13.74	O-GP-A	S**	39.5	47.5				55.5							Silo liegend, blau	
31 85 930 6 103 - 6 104	1	BIHW	1987	24.6	4	0	0	0		58	8.5	1.8	13.74	O-GP-A	S**	39.5	47.5				55.5							Silo liegend, blau	
Total	235																												

2.5 Sonderwagen - Wagons spéciaux - Carri speciali

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Werkstattezuweisung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Tara Tare Tara	Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero di asse	Ladefänge Longueur de chargement Lunghezza del carico	Ladenbreite Largeur de chargement Larghezza del carico	Ladeföhe Hauteur de chargement Altezza del carico	Bodenfläche Surface du sol Superficie del pavimento	Ladevolumen Volume de chargement Volume di carico	Achstand Ecartement des essieux Interasse	Drehgestell Achsstand Ecartement du bogie Interasse del carrello	Länge über Puffer Longueurs hors tampons Lunghezze sui respingenti	Bremsen Freins Freni	Vmax	Lastgrenze Limites de chargement Limite di carico												Bemerkungen Observations Osservazioni		
																A	B	B1	B2	C	C2	C3	C4	D	D2	D3	D4			
																2.5.2 Tiefladewagen - Wagons à pont ou à ouverture de chargement surbaissé - Carri con piano di carico ribassato														
Uai-w 31 85 991 5 202 - 5 204	2	BIAO	1958	25.8	4	18	2.86	0	m²	m³	15.5	2	19.24	O-G(L)	90	km/h	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		[R45m]
Uais-w 31 85 992 2 100 - 2 102	3	BELO	1982	22.9	4	11.75	2.96	0		0	9.4	1.8	13.24	O-GP(L)	S**		40		43	45.5	56.5									[R50m]
Uaikks 31 85 992 4 000 - 4 005	6	BELO	1981	32	4	18.64	2.9	0		0	16.8	1.8	20.04	O-GP-A	S**		32	40			48									[R45m] [<]2°30'
Uaii 82 85 993 0 100 - 0 101	2	BELO	1957	35.3	6	13.8	2.75	0		0	17.4	3.4	20.95	O-G(L)	80		39		48	51	60			69						[R45m]
Uaiikk 82 85 993 1 100 - 1 100	1	BELO	1957	36.6	6	18.7	2.76	0		0	16.4	3.4	19.95	O-G(L)	80		38.5		47.5	50.5	59.5			68.5						[R45m] verboten
Uaii 82 85 994 0 000 - 0 000	1	BELO	1952	44.3	8	13.83	3	0		0	18.5	4.5	21.22	O-G(L)	80		30.5		38.5	50.5		54.5	62.5	66.5		58.5	66.5	74.5		[R45m] verboten
82 85 994 0 300 - 0 300	1	BELO	1959	50.3	8	16	2.75	0		0	20.5	4.5	23.22	O-G(L)	80		26		34	46		50	58	62		54	62	70		[R45m] verboten
82 85 995 2 000 - 2 000	1	BELO	1964	90.1	12	0	0	0		0	27.9	3.4	31.45	O-G(L)	S		102	126			150									[R45m] verboten

2.5 Sonderwagen - Wagons spéciaux - Carri speciali

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Werkstatzueilung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Tara Tara Tara	Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero di asse	Ladefänge Longueur de chargement Lunghezza del carico	Ladbreite Largeur de chargement Larghezza del carico	Ladeföhe Hauteur de chargement Altezza del carico	Bodenfläche Surface du sol Superficie del pavimento	Ladevolumen Volume de chargement Volume di carico	Achstand Ecartement des essieux Interasse	Drehgestell Achstand Ecartement du bogie Interasse del carrello	Länge über Puffer Longeurs hors tampons Lunghezza sui respingenti	Brmsen Freins Freni	Vmax	Lastgrenze Limites de chargement Limite di carico													Bemerkungen Observations Osservazioni
				t					m²	m³	m	m	m		km/h	A	B	B1	B2	C	C2	C3	C4	D	D2	D3	D4		
Total	17															t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
2.5.3 Rollscheme für Schmalspurfahrzeuge - Trucs transporteurs pour véhicules à voie étroite - Carrelli trasportatori per veicoli a scartamento ridotto																													
Uaikk 82 85 991 7 000 - 7 008	7	BELO	1941	19.5	4	17	0	0		0	13.1	2.1	18.3	Dr-G(L)	80	44	44			44								[R60m] verboten	
Uaai 82 85 993 0 000 - 0 001	2	BELO	1940	26.7	6	1.7	0	0		0	13	3	18.3	Dr-G(L)	90	44.5		50.5	53.5	62.5								[R80m] verboten	
Total	9																												

2.5 Sonderwagen - Wagons spéciaux - Carri speciali

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Werkstattezuweisung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Tara Tara Tara	Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero di asse	Ladefänge Longueur de chargement Lunghezza del carico	Ladefähigkeit Largeur de chargement Larghezza del carico	Ladeföhe Hauteur de chargement Altezza del carico	Bodenfläche Surface du sol Superficie del pavimento	Ladefolumen Volume de chargement Volume di carico	Achstand Ecartement des essieux Interasse	Drehgestell Achsstand Ecartement du bogie Interasse del carrello	Länge über Puffer Longeurs hors tampons Lunghezza sui respingenti	Bremsen Freins Freni	Vmax	Lastgrenze Limites de chargement Limite di carico												Bemerkungen Observations Osservazioni
																A	B	B1	B2	C	C2	C3	C4	D	D2	D3	D4	
2.5.4 Kombirail Drehgestelle - Bogies combirail - Carrelli combirail																												
U																												
31 85 965 0 000 - 0 019	20	BIHW	1994-1995	7.4	4	0	0	0		0	0	1.8	18.9	O-GP-A	S**	24.6	28.6			33.6				37.6				Endadapter, verboten
31 85 965 0 020 - 0 022	3	BIHW	1990	7.1	2	0	0	0		0	0	1.8	5	O-GP-A													Endadapter, verboten	
Total	23																											
Total U	284																											

3. Schmalspur - Voie étroite - Scartamento ridotto

Série und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Werstattzuellung Attribution aux ateliers Assegnazione alla officine	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Ten	Ten	Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero d'asse	Ladefähige Longueur de chargement Lunghezza del carico	Ladebreite Largeur de chargement Larghezza del carico	Ladehöhe Hauteur de chargement Altezza del carico	Bodenfläche Surface du sol Superficie del pavimento	Ladenvolumen Volume de chargement Volume di carico	Achstand Ecartement des essieux Interasse	Drehgestell Achstand Ecartement du bogie Interasse del carrello	Länge über Puffer Longueurs hors tampons Lunghezza sui respingenti	Beisenen Freins Freni	Vmax	Lastgrenze Limites de chargement Limite di carico												Bemerkungen Observations Osservazioni
				Ten	Ten	Ladefähige	Ladebreite	Ladehöhe	Bodenfläche	Ladenvolumen	Achstand	Drehgestell Achstand	Länge über Puffer	Beisenen	A		B	B1	B2	C	C2	C3	C4	D	D2	D3	D4		
				t	t	m²	m³	m	m	m	m	km/h	t	t	t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
3.1 Rollschemeel - Trucs transporteurs - Carrelli trasportatori																													
Ua Brü																													
9801 - 9805	4	MR58	1915-1917	9.7		4	0	0	0		0	6.7	1.2	10.084	Ch-P														
9806 - 9818	6	MR58	1916-1921	11.5		4	0	0	0		0	9.58	1.2	13.084	Ch-P														
9821 - 9827	6	MR58	1969	13.5		4	0	0	0		0	11.7	1.2	15.4	Ch-P														
9828 - 9833	6	MR58	1972-1973	12.2		4	0	0	0		0	10.2	1.2	15.25	Ch-P														
9841 - 9853	11	MR58	1923-1952	11.5		4	0	0	0		0	9.58	1.2	13.084	Ch-P														
9854 - 9868	10	MR58	1925-1927	12.3		4	0	0	0		0	9.58	1.2	14.16	Ch-P														
9871 - 9872	2	MR58	1941	12		6	0	0	0		0	6.6	1.2	10	Ch-P														
9881 - 9882	2	MR58	1952	15.6		8	0	0	0		0	4.2	1.2	14.194	Ch-P														
Total U	47																												

4 Dienstwagen - Wagons de service - Carri di servizio

	Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri		Anzahl Nombre Quantità		Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio		Tara Tare Tara		Lastgrenze Limites de chargement Limite di carico		Ladefläche Surface de chargement Superficie di carico		1. Abteile pro Wagen Compartiments par voiture		2. Compartimenti per carrozza		1. Sitzplätze pro Wagen Places par voiture		2. Posti per carrozza		Total		Sitzplätze f Behinderte Places p handicapés Posti p handicapati		Klappsitze Strapontins Sedile ribaltabile		m	Achsstand Ecartement des essieux Interasse		m	Drehgestell Achsstand Ecartement du bogie Interasse del carrello		m	Länge über Puffer Longeurs hors tampons Lunghezza sui respingenti		Toiletten Toilettes Toilette		Toiletten f Behinderte Toilettes p handicapés Toilette p handicapati		Klimatisierung/Heizung Climatisation/Chauffage Climatizzazione/Riscaldamento		Steuerleitung Conduite de commande Condotta di comando		Bremsen Freins Freni		Vmax		Werkstättezuteilung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine		Bemerkungen Observations Osservazioni																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4.1 Dienstwagen für Reisezüge - Wagons de service pour les trains voyageurs - Carri di servizio per i treni viaggiatori				t	t	m²		1.		2.		1.		2.	Total												m		m		m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

4 Dienstwagen - Wagons de service - Carri di servizio

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Alter Wagentyp Ancien type de véhicule Vecchio tipo del veicolo	Tara Tare Tara	Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero di asse	Achstand Ecartement des essieux Interasse	Drehgestell Achsstand Ecartement du bogie Interasse del carrello	Länge über Puffer Longueurs hors tampons Lunghezza sui respingenti	Bremsen Freins Freni	Vmax	Lastgrenze Limites de chargement Limite di carico						Werkstättezuweisung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Region Région Regione	Bemerkungen Observations Osservazioni
											A	B	B1	B2	C	D			
4.2 Dienstwagen für Güterzüge - Wagons de service pour les trains marchandises - Carri di servizio per i treni merci																			
Xs 10 85 95 00 004-4	1	1969	Gbs	13480	2	8		14.52	O-GP-A	S	18	22			26		BELO	CH_G	Inventarwagen, Cargo Team Thun
X 10 85 96 00 232-0	1	1912	B3	18100	3	9.2		14.44	I	80	2	2			2		YVAP	CH_G	Inventarwagen, VPR 3 (BAIII)
10 85 94 00 919-4	1	1955	P-Kessel	11700	2	4.5		8.34		80	20.3	21.8			21.8		BELO	CH_GBE	Inventarwagen, RMHW
10 85 94 00 924-4	1	1931	Kkkm	10900	2	6.5		12	Dr-G	90*	21	21			21		BIHW	CH_GSR	SBB Division G Unterhalt
Xs 40 85 95 15 300-3	1	1967	Db	10000	2	5		9.24	Dr-P 10"	S	1	1			1		CHHW	CH_G	Begleitwagen, VPR 1 (BAI)
40 85 95 15 301-1	1	1968	Db	10000	2	5		9.24	Dr-P 10"	S	1	1			1		CHHW	CH_G	Begleitwagen, VPR 1 (BAI)
X 40 85 94 16 010-8	1	1957	Lklmmp	11400	2	4.3		8.34	I	80	12	12			12		YVAP	CH_G	Entladewagen, VPR 2 (BAII)
Xas 80 85 98 17 301-7	1	1950	Ls-D	23000	4	15.4	2.7	18.4	O-PR								OLHW	CH_G	Begleitwagen, TZ2 (BAII)
Xs 40 85 95 19 302-5	1	1966	Tbis	14540	2	8		14.6	O-GP-A	S**	17.5	21.5			25.5		YVAP	CH_G	Begleitwagen, VPR 3 (BAIII)
40 85 95 20 000-2	1	1960	P-Kessel	14000	2	5.56		10.58	O-GP	S	18	22			26		BIHW	CH_G	Instruktions-Kesselwg, TZ (ZfW)
Xas 80 85 98 20 200-6	1	1954	D4	36400	4	16.2	2.7	20.4	O-P	120	5	5			5		OLHW	CH_G	Staubgut-Werkwagen, TZ (ZfW)
X 40 85 94 22 506-7	1	1932	Kkkm	10700	2	6.5		12	Dr-G	90	21	21			21		BIHW	CH_GBI	Materialwagen, HW Biel
40 85 94 22 508-3	1	1890	Gklm	9370	2	5		8.34	O-GP	90	16	16			16		YVAP	CH_GBI	Materialwagen, HW Biel
40 85 94 22 509-1	1	1892	Gklm	9350	2	5		8.34	O-GP	90	16	16			16		YVAP	CH_GBI	Materialwagen, HW Biel
Xs 40 85 95 22 514-0	1	1965	P-Kessel	13300	2	4.85		8.9	O-GP	S	18.7	22.7			26.7		BIHW	CH_GBI	Materialwagen, HW Biel

4 Dienstwagen - Wagons de service - Carri di servizio

Serie und Nummer Serie et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Alter Wagentyp Ancien type de véhicule Vecchio tipo dal veicolo	Tara Tare Tara	Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero di asse	Achstand Ecartement des essieux Interasse	Drehgestell Achstand Ecartement du bogie Interasse del carrello	Länge über Puffer Longueurs hors tampons Lunghezza sui respingenti	Bremsen Freins Freni	Vmax	Lastgrenze Limites de chargement Limite di carico						Werkstattezuteilung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Region Région Regione	Bemerkungen Observations Osservazioni
											A	B	B1	B2	C	D			
X				t		m	m	m		km/h	t	t	t	t	t	t			
40 85 94 22 519-0	1	1957	E	10900	2	5.4		10	O-G(L)	90*	20.5	24.5			28.5		BIHW	CH_GBI	Materialwagen, HW Biel
40 85 94 22 520-8	1	1958	E	12030	2	5.4		10.62	O-GP-A	90	27	31			35		YVAP	CH_GBI	Materialwagen, HW Biel
40 85 94 22 521-6	1	1958	E	11050	2	5.4		10	O-G(L)	90*	20.5	24.5			28.5		BELO	CH_GSR	Materialwagen
Xs																			
40 85 95 22 521-5	1	1958	Es	10800	2	5.4		10	O-GP-A	S	20.5	24.5			28.5		BIHW	CH_GBI	Materialwagen, HW Biel
40 85 95 22 522-3	1	1967	Es	11050	2	5.4		10	O-GP-A	S	20.5	24.5			28.5		BIHW	CH_GBI	Materialwagen, HW Biel
40 85 95 22 523-1	1	1966	Es	11200	2	5.4		10	O-GP-A	S	20.5	24.5			28.5		BIHW	CH_GBI	Materialwagen, HW Biel
40 85 95 22 524-9	1	1958	Es	11200	2	5.4		10	O-GP-A	S	20.8	24.8			28.8		BIHW	CH_GBI	Materialwagen, HW Biel
40 85 95 22 525-6	1	1966	Es	11000	2	5.4		10	O-GP-A	S	20	24			28		BIHW	CH_GBI	Materialwagen, HW Biel
40 85 95 22 526-4	1	1962	Gs	11500	2	5.7		10.58	O-GP(L)	90*	20.5	24			25		BIHW	CH_GBI	Materialwagen, HW Biel
										S	20.5	24			24				
40 85 95 22 527-2	1	1966	Es	11020	2	5.4		10	O-GP-A	S	20.5	24.5			28.5		BIHW	CH_GBI	Materialwagen, HW Biel
40 85 95 22 528-0	1	1956	P-Kessel	12300	2	4.85		9.51	O-GP	S	19.7	23.7			27.7		BIHW	CH_GBI	Materialwagen, HW Biel
40 85 95 22 529-8	1	1961	Tes	13020	2	5.7		11.28	O-GP-A	80	19	23			27		YVAP	CH_GBI	Materialwagen, HW Biel
										S	19	23			23				
X																			
40 85 94 22 802-0	1	1915	Gms	12460	2	5		9.83	Dr-GP	90	20	20			20		YVAP	CH_GBI	Materialwagen, HW Olten
Xs																			
40 85 95 22 823-5	1	1966	Tbis	14840	2	8		14.6	O-GP-A	S**	17.5	21.5			25.5		YVAP	CH_GBE	
40 85 95 22 900-1	1	1968	Ks	11620	2	8		13.86	O-GP-A	S	20	24			28		BELO	CH_G	Materialwagen
40 85 95 22 901-9	1	1968	Ks	11740	2	8		13.86	O-GP-A	S**	20	24			28		BELO	CH_G	Materialwagen
40 85 95 22 902-7	1	1968	Ks	11580	2	8		13.86	O-GP-A	S**	20	24			28		BELO	CH_G	Materialwagen
X																			
40 85 94 23 200-6	1	1900	Kbkm	10630	2	5		10.04	Dr-G	90	10	10			10		YVAP	CH_GBE	Materialwagen, HW Bellinzona
40 85 95 23 207-0	1	1955	Tbcks	13440	2	7		12.4	O-GP-A								BIAO	CH_GBE	Materialwagen, HW Bellinzona
40 85 95 23 208-8	1	1955	Tbcks	13310	2	7		12.4	O-GP-A								BIAO	CH_GBE	Materialwagen, HW Bellinzona
Xs																			
40 85 95 23 213-8	1	1958	Es	10860	2	5.4		10	O-GP-A	S	20.5	24.5			24.5		YVAP	CH_GBE	Materialwagen, HW Bellinzona
										S	20.5	24.5			24.5				
40 85 95 23 215-3	1	1958	Es	10860	2	5.4		10	O-GP-A	90	20.5	24.5			28.5		YVAP	CH_GBE	Materialwagen, HW Bellinzona
										S	20.5	24.5			24.5				
Xs																			

4 Dienstwagen - Wagons de service - Carri di servizio

Serie und Nummer Serie et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Alter Wagentyp Ancien type de véhicule Vecchio tipo del veicolo	Tara Tare Tara	Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero di asse	Achstand Ecartement des essieux Interasse	Drehgestell Achstand Ecartement du bogie Interasse del carrello	Länge über Puffer Longeurs hors tampons Lunghezza sui respingenti	Bremsen Freins Freni	Vmax	Lastgrenze Limites de chargement Limite di carico						Werkstättezuweisung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Region Région Regione	Bemerkungen Observations Osservazioni
											A	B	B1	B2	C	D			
40 85 95 23 218-7	1	1961	Ks	11320	2	8		13.86	O-GP-A	90	20	24			28		YVAP	CH_GBE	Materialwagen, HW Bellinzona
40 85 95 23 219-5	1	1961	Ks	11320	2	8		13.86	O-GP-A	S 90	20	24			24		YVAP	CH_GBE	Materialwagen, HW Bellinzona
40 85 95 23 220-3	1	1961	Ks	11320	2	8		13.86	O-GP-A	S 90	20	24			24		YVAP	CH_GBE	Materialwagen, HW Bellinzona
40 85 95 23 221-1	1	1961	Ks	11270	2	8		13.86	O-GP-A	S 90	20	24			28		YVAP	CH_GBE	Materialwagen, HW Bellinzona
40 85 95 23 223-7	1	1962	Gs	11090	2	5.7		10.58	O-GP(L)	S 90	20.5	24			25		YVAP	CH_GBE	Materialwagen, HW Bellinzona
40 85 95 23 225-2	1	1962	Gs	11480	2	5.7		10.58	O-GP(L)	S 90	20.5	24			24		YVAP	CH_GBE	Materialwagen, HW Bellinzona
40 85 95 23 226-0	1	1962	Ks	11390	2	8		13.86	O-GP-A	S 90	20.5	24			24		YVAP	CH_GBE	Materialwagen, HW Bellinzona
40 85 95 23 227-8	1	1968	Ks	11740	2	8		13.86	O-GP-A	S** 90	20	24			28		YVAP	CH_GBE	Materialwagen, HW Bellinzona
40 85 95 23 228-6	1	1968	Ks	11770	2	8		13.86	O-GP-A	S** 90	20	24			28		YVAP	CH_GBE	Materialwagen, HW Bellinzona
40 85 95 23 231-0	1	1966	Tbis	14430	2	8		14.6	O-GP-A	S** 90	17.5	21.5			25.5		YVAP	CH_GBE	Materialwagen, HW Bellinzona
40 85 95 27 031-0	1	1961	Ks	12300	2	8		13.86	O-GP-A	S 80	19	23			27		YVAP	CH_GSR	Materialwagen, RMUR 2 (Zfil)
40 85 95 27 043-5	1	1963	Ks	11800	2	8		13.86	O-GP-A	S 90	19	23			28		YVAP	CH_GSR	Materialwagen, RMUR 2 (Zfil)
40 85 95 27 044-3	1	1963	Ks	11800	2	8		13.86	O-GP-A	S 90	19	23			23		YVAP	CH_GSR	Materialwagen, RMUR 2 (Zfil)
40 85 95 27 045-0	1	1963	Ks	12700	2	8		13.86	O-GP-A	S 90	19	23			27		YVAP	CH_GSR	Materialwagen, RMUR 2 (Zfil)
40 85 95 27 049-2	1	1958	Es	10960	2	5.4		10	O-GP-A	S 80	19	23			23		YVAP	CH_GSR	
X 40 85 94 58 312-7	1	1920	Kkkkm	12090	2	6.5		12	Dr-G	S 90	20.5	24.5			24.5		YVAP	CH_G	Wagons transport 2-E, BT1-LC
Total	52																		

5. Strassenfahrzeuge - Véhicules routiers - Veicoli stradali

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Typ Type Tipo	Marke Marque Marca	Verleitzuteilung Attribution aux ateliers Assegnazione all'officina	Heimat-Bahnhof Gare d'attache Stazione di ricevimento	Kostenstellenbezeichnung Désignation du centre de coûts Designazione del centro costi	Bestitzer Propriétaire Proprietario	Bemerkungen Observations Osservazioni
5.1 Elektrische Strassenfahrzeuge - Véhicules routiers électriques - Veicoli stradali elettrici									
85951	P	1	1994	El Karren 4R	Klingler	OLHW	Bellinzona	Trasporti e manovra	CH_GBE
85955	P	1	1995	El Karren 4R	Still R 08-20	OLHW	Bellinzona	Trasporti e manovra	CH_GBE
80001		1	1981	El Hubtraktor	3t Irion EFY 30/12/60	OLHW	Bellinzona	Magazzino principale	CH_GBE
80049		1	1995	El Hubtraktor	3R Still	OLHW	Bellinzona	Magazzino principale	CH_GBE
87002	P	1	1988	El Hubtraktor	1,3t Still EFG	OLHW	Schaffhausen	AEUSS GÜTERDIENST SH	CH_G
87003	P	1	1988	El Hubtraktor	1,3t Still EFG	OLHW	RBL Depot	Werkstätte Güterwag.	CH_GSR
87045	P	1	1991	El Hubtraktor	1,3t Still EFG R60-16	OLHW		Dieselmotoren 1	CH_GBI
87069	P	1	1999	El Hubtraktor	1,6t Linde E 16P	OLHW	Brig	Mob Equipe BR	CH_GSR
87103		1	1973	El Hubtraktor	1,4t SIG	OLHW	Genève	Werkstätte Gwg GE	CH_GSR
87105	P	1	1973	El Hubtraktor	1,4t SIG	OLHW	Lausanne-Triage	Werkstätte Gwg LS	CH_GSR
87106	P	1	1973	El Hubtraktor	1,4t SIG	OLHW	Lausanne-Triage	Werkstätte Gwg LS	CH_GSR
87112		1	1975	El Hubtraktor	1,4t SIG	OLHW	RBL Depot	Werkstätte Lok	CH_GSR
87119	P	1	1981	El Hubtraktor	1,5t Still EFG	OLHW	Biel/Bienne	Magazin	CH_GBI
87126		1	1984	El Hubtraktor	1,5t Still EFG	OLHW	Chiasso	Aeuss Güterdst CHIM	CH_G
87130		1	1986	El Hubtraktor	1,5t Still EFG	OLHW	Biel/Bienne	Leitung Wagen	CH_GBI
87137	P	1	1986	El Hubtraktor	1,5t Still EFG	OLHW	Muttenz	Werkstätte Gwg Mz	CH_GSR
87141	P	1	1987	El Hubtraktor	1,3t Still EFG	OLHW	RBL Depot	Werkstätte Güterwag.	CH_GSR
87146		1	1992	El Hubtraktor	1,6t Still EFG R60-16	OLHW	Biel/Bienne	Radsatzbearbeitung	CH_GBI
87150		1	1993	El Hubtraktor	1,6t Still 3R R20-17	OLHW	Bellinzona	Trasporti e manovra	CH_GBE
87171	P	1	1985	El Hubtraktor	2,5t Still EFG	OLHW	Bellinzona	Trasporti e manovra	CH_GBE
87172	P	1	1985	El Hubtraktor	2,5t Still EFG	OLHW	Bellinzona	Trasporti e manovra	CH_GBE
87173		1	1988	El Hubtraktor	2,5t Still	OLHW	Biel/Bienne	Austauschlager	CH_GBI
87174	P	1	1990	El Hubtraktor	2,5t Still R60-25	OLHW	Bellinzona	Trasporti e manovra	CH_GBE
87175		1	1990	El Hubtraktor	2,5t Still R60-25	OLHW	Biasca	Trasporti	CH_GBE
87176	P	1	1992	El Hubtraktor	2,5t Still R60-25	OLHW	Bellinzona	Trasporti e manovra	CH_GBE
87177		1	1993	El Hubtraktor	2,5t Still	OLHW	Biel/Bienne	Dieselmotoren 1	CH_GBI
87183		1	1977	El Hubtraktor	3,2t SIG	OLHW	Biel/Bienne	zu löschen	CH_GBI
87186		1	1981	El Hubtraktor	3,5t Still EFG	OLHW	Bellinzona	Trasporti e manovra	CH_GBE
87188	P	1	1999	El Hubtraktor	Linde 3t E30	OLHW	Bellinzona	Trasporti e manovra	CH_GBE
81203		1	1990	El Hubwagen	1,6t Stöcklin	OLHW	Muttenz	Werkstätte Gwg Mz	CH_GSR
80204		1	1985	El Handwagen	1,25t Lansing EGI	OLHW	Biel/Bienne	Dieselmotoren 1	CH_GBI
80112		1	1970	El Handhubw	1t Lansing	OLHW	Biel/Bienne	Schlosserei	CH_GBI
80119		1	1970	El Handhubw	1t Lansing	OLHW	Biel/Bienne	Haustechnik	CH_GBI
80177		1	1974	El Handhubw	1t Lansing	OLHW	Bellinzona	Magazzino principale	CH_GBE
80183		1	1981	El Handhubw	1,25t Lansing EGI	OLHW	Bellinzona	Revi carrelli loco	CH_GBE
80189		1	1984	El Handhubw	1,25t Lansing EGI	OLHW	Biel/Bienne	Team Cargo BI	CH_G

5. Strassenfahrzeuge - Véhicules routiers - Veicoli stradali

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Typ Type Tipo	Marke Marque Marca	Werkstattezuweisung Attribution aux ateliers Assegnazione all'officina	Heimat-Bahnhof Gare d'attache Stazione di ricovero	Kostenstellenbezeichnung Désignation du centre de coûts Designazione del centro costi	Bestitzer Propriétaire Proprietario	Bemerkungen Observations Osservazioni
80197	1	1986	El Handhubw	1,25t Lansing EGI	OLHW	Landquart	Aeuss Gueterdst LQ	CH_G	
80210	1	1986	El Handhubw	1,25t Lansing EGI	OLHW	Chiasso	Aeuss Güterdst CHIM	CH_G	
80214	1	1987	El Handhubw	1,25t Lansing EGI	OLHW	Biel/Bienne	Austauschlager	CH_GBI	
80219	1	1988	El Handhubw	1,25t Lansing EGI	OLHW	Bellinzona	Staz. carica accu.	CH_GBE	
80220	1	1988	El Handhubw	1,25t Lansing EGI	OLHW	Bellinzona	Manu loco	CH_GBE	
80221	1	1988	El Handhubw	1,25t Lansing EGI	OLHW	Bellinzona	Riscaldamento	CH_GBE	
80225	1	1989	El Handhubw	1,25t Lansing EGI	OLHW	Bellinzona	Vern. dett. carri	CH_GBE	
80226	1	1989	El Handhubw	1,25t Lansing EGI	OLHW	Rorschach	Team Cargo RS	CH_G	
80232	1	1989	El Handhubw	1,25t Lansing EGI	OLHW	Bellinzona	Revi loco	CH_GBE	
80236	1	1990	El Handhubw	1,25t Lansing EGI	OLHW	Bellinzona	Revi loco	CH_GBE	
80239	1	1990	El Handhubw	1,25t Lansing EGI	OLHW	Bellinzona	Verniciatura loco	CH_GBE	
80244	1	1990	El Handhubw	1,25t Lansing EGI	OLHW	Bellinzona	Revi carrelli loco	CH_GBE	
80245	1	1990	El Handhubw	1,25t Lansing EGI	OLHW	Bellinzona	Revi carrelli loco	CH_GBE	
80250	1	1991	El Handhubw	1,25t Lansing EGI	OLHW	Rapperswil	Team Cargo RW	CH_G	
80255	1	1991	El Handhubw	1,25t Lansing EGI	OLHW	Bellinzona	Manu carrozze	CH_GBE	
80256	1	1991	El Handhubw	1,25t Lansing EGI	OLHW	Bellinzona	Asp. CNC e Morando	CH_GBE	
80264	1	1992	El Handhubw	1,25t Lansing EGI	OLHW	Zürich HB	CSC Produktion ZUE	CH_G	
80268	1	1995	El Handhubw	1,2t Linde L12	OLHW	Biel/Bienne	Abwasser	CH_GBI	
80270	1	1997	El Handhubw	1,2t Linde L12	OLHW	Biel/Bienne	Traktoren	CH_GBI	
80274	1	1999	El Handhubw	1,4t Linde L14	OLHW	Biel/Bienne	zu löschen	CH_GBI	
80277	1	1999	El Handhubw	1,4t Linde L14	OLHW	Bellinzona	Trasporti	CH_GBE	
80278	1	1999	El Handhubw	1,4t Linde L14	OLHW	Bellinzona	Lavaggio dett. carri	CH_GBE	
80285	1	2000	El Handhubw	1,4t Linde L14	OLHW	Biel/Bienne	Magazin	CH_GBI	
80289	1	2001	El Handhubw	1,6t Linde L 16	OLHW	Biel/Bienne	Schlosserei	CH_GBI	
80290	1	2001	El Handhubw	1,6t Linde L 16	OLHW	Biel/Bienne	Drehgestell-Loks	CH_GBI	
80304	1	1997	El Handhubw	Lansing	OLHW	Bellinzona	Werkstätte Lok BEL	CH_GSR	
81505	1	1981	El Wagenschieb	Jäger	OLHW	Bellinzona	Manu carri in catena	CH_GBE	
83107	1	1989	El Bodenrm	Tennant 186E	OLHW	Biel/Bienne	Grundstücke BI	CH_GSR	
83123	1	1991	El Bodenrm	Tennant 186E	OLHW	Biel/Bienne	Leitung Wagen	CH_GBI	
83124	1	1991	El Bodenrm	Tennant 186E	OLHW	Biel/Bienne	Betriebsgebäude	CH_GBI	
83126	1	1991	El Bodenrm	Tennant 186E	OLHW	Lausanne-Triage	Werkstätte Gwg LS	CH_GSR	
83130	1	1991	El Bodenrm	Tennant 186E	OLHW	Brig	Mob Equipe BR	CH_GSR	
83132	1	1993	El Bodenrm	Tennant 186E	OLHW	Chur	Anlageausglied. G-SR	CH_G	
83179	P 1	1995	El Bodenrm	Dulevo 90 El	OLHW	MuttENZ	Werkstätte Gwg Mz	CH_GSR	
Total elektrisch	70								

5. Strassenfahrzeuge - Véhicules routiers - Veicoli stradali

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Typ Type Tipo	Marke Marque Marca	Werkstattezuweisung Attribution aux ateliers Assegnazione all'officina	Heimat-Bahnhof Gare d'attache Stazione di ricovero	Kostenstellenbezeichnung Désignation du centre de coûts Designazione del centro costi	Bestitzer Propriétaire Proprietario	Bemerkungen Observations Osservazioni
5.2 Thermische Strassenfahrzeuge - Véhicules routiers thermiques - Veicoli stradali termici									
5114	P	1	2001	KI Motorrad	Piaggio APE 50	OLHW	Fribourg	HK GK KSC	CH_G
90328	P	1	1990	Pw	VW Golf	OLHW	Bellinzona	Werkstätte Lok BEL	CH_GSR
90373	P	1	1992	Pw	VW Golf	OLHW	Basel SBB	MobE Basel SO/AG/LU	CH_GSR
90437	P	1	1999	Pw	Seat Ibiza	OLHW	Chur	CRM PROJEKTE	CH_G
90449	P	1	2000	Pw	Seat Ibiza	OLHW	Basel SBB	Leiterin RCP BS	CH_G
90744	P	1	1991	Pw	VW Passat	OLHW	Zürich HB	Team Cargo DT	CH_G
90789	P	1	2000	Pw	Opel Astra	OLHW	Bellinzona	Ufficio acquisti	CH_GBE
90895	P	1	1993	Pw	Opel Astra	OLHW	Biel/Bienne	Visiteure Cargo BI	CH_G
90902	P	1	1994	Pw	Opel Astra	OLHW	Biel/Bienne	Tfz Prüfstand	CH_GBI
90924	P	1	1994	Pw	Opel Astra	OLHW	Olten	MobE Basel SO/AG/LU	CH_GSR
90926	P	1	1994	Pw	Opel Astra	OLHW	Rorschach	Visiteur Cargo BU	CH_G
90977	P	1	1997	Pw	Opel Astra	OLHW	Basel SBB	Team Cargo BSC	CH_G
92664	P	1	1996	Pw 4x4	VW Golf Variant Syncro	OLHW	Bellinzona	Werkstätte Lok BEL	CH_GSR
92679	P	1	2000	Pw 4x4	Skoda Octavia Combi 4x4	OLHW	Fribourg	CRM LEITUNG	CH_G
91164	P	1	1990	Kombiwagen	VW Typ 2	OLHW	Biel/Bienne	Magazin	CH_GBI
91188	P	1	1990	Kombiwagen	VW Typ 2	OLHW	Luzern	MobE Basel SO/AG/LU	CH_GSR
91214	P	1	1992	Kombiwagen	VW T4	OLHW	Rorschach	Mob Equipe Rorschach	CH_GSR
91242	P	1	1993	Kombiwagen	VW T4	OLHW	Chiasso	Kurierdienst CHIM	CH_G
91243	P	1	1993	Kombiwagen	VW T4	OLHW	Brig	Mob Equipe BR	CH_GSR
91295	P	1	1996	Kombiwagen	VW T4	OLHW	Basel SBB	Kurierdienst BSGB	CH_G
91338	P	1	1998	Kombiwagen	Fiat Scudo 1,9 TD	OLHW	Basel SBB	Team Cargo MOE	CH_G
91340	P	1	1999	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Bellinzona	Werkstätte Lok BEL	CH_GSR
91356	P	1	1999	Kombiwagen	Fiat Scudo 1,9 TD	OLHW	Zürich Mülligen	Visiteure Cargo ZMUE	CH_G
91358	P	1	2000	Kombiwagen	Fiat Scudo 1,9 TD	OLHW	Basel SBB	Visiteure Cargo OL	CH_G
91361	P	1	2000	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Schaffhausen	Visiteur Cargo SH	CH_G
91390	P	1	2000	Kombiwagen	VW T4	OLHW	Genève	Visiteurs Cargo GEPR	CH_G
91395	P	1	2001	Kombiwagen	VW T4	OLHW	Chiasso	Kurierdienst CHIM	CH_G
91398	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Zürich Mülligen	Visiteure Cargo ZMUE	CH_G
91399	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	St-Maurice	Visiteurs Cargo SM	CH_G
91400	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Lausanne-Triage	Visiteurs Cargo SM	CH_G
91401	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Lausanne-Triage	Visiteurs Cargo LT	CH_G
91402	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Lausanne-Triage	Visiteurs Cargo LT	CH_G
91403	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Lausanne-Triage	Visiteurs Cargo LT	CH_G
91404	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Lausanne-Triage	Visiteurs Cargo LT	CH_G
91405	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Lausanne-Triage	Visiteurs Cargo LT	CH_G
91406	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Brig	Visiteure Cargo BR	CH_G

5. Strassenfahrzeuge - Véhicules routiers - Veicoli stradali

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Typ Type Tipo	Marke Marque Marca	Werkstattezuweisung Attribution aux ateliers Assegnazione all'officina	Heimat-Bahnhof Gare d'attache Stazione di ricovero	Kostenstellenbezeichnung Désignation du centre de coûts Designazione del centro costi	Besitzer Propriétaire Proprietario	Bemerkungen Observations Osservazioni
91407	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Brig	Visiteure Cargo BR	CH_G
91408	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Biel/Bienne	Visiteure Cargo BI	CH_G
91409	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Basel SBB Cargo	Visiteure Cargo BSRB	CH_G
91410	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Basel SBB Cargo	Team Cargo FRE	CH_G
91411	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Luzern Cargo	Visiteure C. NORD ER	CH_G
91412	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Olten	Visiteure Cargo OL	CH_G
91413	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Olten	Visiteure Cargo OL	CH_G
91414	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Zürich Mülligen	Visiteure Cargo ZMUE	CH_G
91415	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Zürich Mülligen	Visiteure Cargo ZMUE	CH_G
91416	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Zürich RB Limmattal	Visiteure Cargo RBL	CH_G
91417	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Buchs SG	Visiteur Cargo BU	CH_G
91418	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Buchs SG	Visiteur Cargo BU	CH_G
91419	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Schaffhausen	Visiteur Cargo SH	CH_G
91420	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Biel/Bienne	Visiteure Cargo BI	CH_G
91421	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Biel/Bienne	Visiteure Cargo BI	CH_G
91422	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Biel/Bienne	Visiteure Cargo BI	CH_G
91423	P	1	2001	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Biel/Bienne	Visiteure Cargo BI	CH_G
91450	P	1	2002	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	ZUE02		Werkstätte Güterwag.	CH_GSR
91485	P	1	2002	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW		Visiteure Cargo OL	CH_G
91486	P	1	2002	Kombiwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW		Visiteure Cargo ZMUE	CH_G
91489		1	2002	Kastenwagen		OLHW50		Mob Equipe Rorschach	CH_GSR
94003	P	1	1988	Kastenwagen	Mercedes-Benz 711 D	OLHW	Biel/Bienne	Hilfs & Rettddie. BI	CH_GSR
91632	P	1	1986	Brückenw	VW Typ 2	OLHW	Chiasso	Werkstätte Lok CHI	CH_GSR
91642	P	1	1996	Brückenw	VW T4	OLHW	Basel SBB	Werkstätte Lok BS	CH_GSR
91644	P	1	1996	Brückenw	VW T4	OLHW	Bellinzona	Magazzino principale	CH_GBE
91645	P	1	1997	Brückenw	VW T4	OLHW	Bellinzona	Werkstätte Lok BEL	CH_GSR
91811	P	1	1992	Brückenw	VW T4	OLHW	Biel/Bienne	Visiteure Cargo BI	CH_G
91839	P	1	1993	Brückenw	VW T4	OLHW	Genève Cargo	Visiteurs Cargo LT	CH_G
91859	P	1	1993	Brückenw	VW T4	OLHW	Brig	Magazin BR	CH_GSR
91890	P	1	1995	Brückenw	VW T4	OLHW	Erstfeld	Werkstätte Lok ER	CH_GSR
91898	P	1	1995	Brückenw	VW T4	OLHW	St-Maurice	Visiteurs Cargo LT	CH_G
91903	P	1	1996	Brückenw	VW T4	OLHW	Lausanne-Triage	Werkstätte Gwg LS	CH_GSR
91917	P	1	1997	Brückenw	VW T4	OLHW	Basel SBB	Werkstätte Gwg Mz	CH_GSR
90662	P	1	2002	Lieferwagen	Fiat Scudo 2.0 JTD	OLHW	Chiasso	Kurierdienst CHIM	CH_G
93013	P	1	1994	Lieferwagen	Opel Combo	OLHW	Biel/Bienne	Mob Equipe BI	CH_GSR
93014	P	1	1993	Lieferwagen	Opel Combo	OLHW	Zürich HB	Team Cargo DT	CH_G
93015	P	1	1993	Lieferwagen	Opel Combo	OLHW	Winterthur	Visiteur Cargo SH	CH_G
93018	P	1	1995	Lieferwagen	Opel Combo	OLHW	RBL Depot	Werkstätte Güterwag.	CH_GSR

5. Strassenfahrzeuge - Véhicules routiers - Veicoli stradali

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Typ Type Tipo	Marke Marque Marca	Werkstattezuweisung Attribution aux ateliers Assegnazione all'officina	Heimat-Bahnhof Gare d'attache Stazione di ricovero	Kostenstellenbezeichnung Désignation du centre de coûts Designazione del centro costi	Besitzer Propriétaire Proprietario	Bemerkungen Observations Osservazioni
93059	1	2000	Lieferwagen		DLHW50		Visiteur Cargo KO	CH_G	
93243	P 1	1990	Lieferwagen	VW LT 31	OLHW	Olten	MobE Basel SO/AG/LU	CH_GSR	
93346	P 1	1994	Lieferwagen	VW LT 31	OLHW	Biel/Bienne	Mob Equipe LS	CH_GSR	
94059	P 1	2001	Lieferwagen	VW LT 35	OLHW	Biel/Bienne	Mob Equipe BI	CH_GSR	
94060	P 1	2001	Lieferwagen	VW LT 35	OLHW	Biel/Bienne	Mob Equipe BI	CH_GSR	
94103	P 1	2002	Lieferwagen	VW LT 35	OLHW	Brig	Mob Equipe BR	CH_GSR	
94104	P 1	2002	Lieferwagen	VW LT 35	OLHW	Lausanne	Mob Equipe LS	CH_GSR	
94105	P 1	2002	Lieferwagen	VW LT 35	OLHW	Lausanne	Mob Equipe LS	CH_GSR	
94242	P 1	1990	Lieferwagen	VW LT 35	OLHW	Biel/Bienne	Magazin BI	CH_GSR	
94244	P 1	1990	Lieferwagen	VW LT 35	OLHW	Rorschach	Mob Equipe Rorschach	CH_GSR	
94246	P 1	1990	Lieferwagen	VW LT 35	OLHW	Zürich RB Limmattal	Mobile Equipe Zürich	CH_GSR	
94252	P 1	1991	Lieferwagen	VW LT 35	OLHW	Rorschach	Mob Equipe Rorschach	CH_GSR	
94268	P 1	1992	Lieferwagen	VW LT 35	OLHW	Luzern	MobE Basel SO/AG/LU	CH_GSR	
94272	P 1	1993	Lieferwagen	VW LT 35	OLHW	RBL Depot	Werkstätte Lok	CH_GSR	
94283	P 1	1995	Lieferwagen	VW LT 35	OLHW	Bellinzona	Werkstätte Lok BEL	CH_GSR	
94294	P 1	1996	Lieferwagen	VW LT 35 TD	OLHW	Olten	MobE Basel SO/AG/LU	CH_GSR	
94304	P 1	1997	Lieferwagen	VW LT 35	OLHW	Zürich RB Limmattal	Mobile Equipe Zürich	CH_GSR	
94305	P 1	1997	Lieferwagen	VW LT 35	OLHW	Lausanne	Mob Equipe LS	CH_GSR	
94324	P 1	1997	Lieferwagen	VW LT 35	OLHW	Bellinzona	Werkstätte Lok BEL	CH_GSR	
94342	P 1	1999	Lieferwagen	VW LT 35	OLHW	Basel SBB	Mob Equipe Basel	CH_GSR	
94459	P 1	1990	Lastwagen	Mercedes	OLHW	Biel/Bienne	Magazin	CH_GBI	
94460	P 1	1992	Lastwagen	Mercedes	OLHW	Olten	MobE Basel SO/AG/LU	CH_GSR	
95235	P 1	1982	Lastwagen	Unimog	OLHW	Chiasso	Werkstätte Lok CHI	CH_GSR	
82006	1	1987	Hubtraktor	1,2t Hyster	OLHW	Basel SBB	CSC Produktion BS	CH_G	
82020	1	1989	Hubtraktor	1,2t Hyster	OLHW	Renens VD	Service Exter. REN	CH_G	
82023	1	1989	Hubtraktor	1,2t Hyster	OLHW	Basel SBB	CSC Produktion BS	CH_G	
82024	1	1989	Hubtraktor	1,2t Hyster	OLHW	Biasca	Manu carri	CH_GBE	
82027	1	1989	Hubtraktor	1,2t Hyster	OLHW	Schaffhausen	AEUSS GÜTERDIENST SH	CH_G	
82050	1	1990	Hubtraktor	1,7t Hyster	OLHW	Biel/Bienne	Werkstätte Lok BI	CH_GSR	
82051	1	1990	Hubtraktor	1,7t Hyster	OLHW	Thun	Team Cargo BN	CH_G	
82058	1	1991	Hubtraktor	1,2t Hyster	OLHW	Basel SBB	MobE Basel SO/AG/LU	CH_GSR	
82060	1	1991	Hubtraktor	1,2t Hyster	OLHW	Chiasso	Aeuss Güterdst CHIM	CH_G	
82067	1	1991	Hubtraktor	1,2t Hyster	OLHW	Lenzburg	BEWIRTSCHAFT. TG LB	CH_G	
82068	1	1991	Hubtraktor	1,2t Hyster	OLHW	Chiasso	Aeuss Güterdst CHIM	CH_G	
82076	1	1991	Hubtraktor	1,7t Hyster	OLHW	Porrentruy	Team Cargo POR	CH_G	
82077	1	1991	Hubtraktor	1,7t Hyster	OLHW	Lugano Vedeggio	Werkstätte Gwg LGV	CH_GSR	
82080	1	1991	Hubtraktor	1,7t Hyster	OLHW	Luzern	Team Cargo LZ	CH_G	
82081	P 1	1992	Hubtraktor	1,75t Toyota	OLHW	Wil	Team Cargo WIL	CH_G	

5. Strassenfahrzeuge - Véhicules routiers - Veicoli stradali

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Typ Type Tipo	Marke Marque Marca	Werkstattezuweisung Attribution aux ateliers Assegnazione all'officina	Heimat-Bahnhof Gare d'attache Stazione di ricovero	Kostenstellenbezeichnung Désignation du centre de coûts Designazione del centro costi	Besitzer Propriétaire Proprietario	Bemerkungen Observations Osservazioni
82083	1	1993	Hubtraktor	1,2t Hyster	OLHW	Biel/Bienne	Werkstätte Lok BI	CH_GSR	
82084	1	1993	Hubtraktor	1,2t Hyster	OLHW	Biel/Bienne	BEWIRTSCHAFT. TG BI	CH_G	
82085	1	1993	Hubtraktor	1,2t Hyster	OLHW	Biel/Bienne	Werkstätte Gwg BI	CH_GSR	
82087	1	1993	Hubtraktor	1,2t Hyster	OLHW	Buchs SG	Team Cargo WIL	CH_G	
82088	1	1993	Hubtraktor	1,2t Hyster	OLHW	Bern	Team Cargo BN	CH_G	
82090	1	1993	Hubtraktor	1,2t Hyster	OLHW		Werkstätte Lok BEL	CH_GSR	
82299	1	1966	Hubtraktor	1t Clark VGR	OLHW	Landquart	Aeuss Gueterdst LQ	CH_G	
82421	1	1989	Hubtraktor	2t Hyster	OLHW	Basel SBB GB	Werkstä. Staubgutwg	CH_GSR	
82422	1	1990	Hubtraktor	2t Hyster	OLHW	Bern	Team Cargo BN	CH_G	
82423	1	1990	Hubtraktor	2t Hyster	OLHW	Chiasso	SECA CHIM	CH_G	
82465	P	1	Hubtraktor	2,5t Toyota	OLHW	Ebikon	Team Cargo RTK	CH_G	
82466	P	1	Hubtraktor	2,5t Toyota	OLHW	Landquart	Aeuss Gueterdst LQ	CH_G	
82527	P	1	Hubtraktor	5t Toyota	OLHW	Dietikon	Team Cargo DT	CH_G	
82530	P	1	Hubtraktor	6,5t Caterpillar	OLHW	Zwingen	Team Cargo ZWG	CH_G	
82534	P	1	Hubtraktor	6t Toyota	OLHW	Bellinzona	Mag. legnami	CH_GBE	
82535	P	1	Hubtraktor	6t Toyota	OLHW	Altdorf	Team Cargo AL	CH_G	
82538	P	1	Hubtraktor	6t Toyota	OLHW	Genève Cargo	Service Extérieur	CH_G	
82539	P	1	Hubtraktor	6t Toyota	OLHW	Chiasso	Aeuss Güterdst CHIM	CH_G	
82541	P	1	Hubtraktor	6t Toyota	OLHW	Delémont	Team Cargo DMT	CH_G	
82542	P	1	Hubtraktor	6t Toyota	OLHW	Cadenazzo	Team Cargo CD	CH_G	
82543	P	1	Hubtraktor	6t Toyota	OLHW	Biel/Bienne	BEWIRTSCHAFT. TG BI	CH_G	
82544	P	1	Hubtraktor	6t Toyota	OLHW	Bern	Team Cargo BN	CH_G	
82546	P	1	Hubtraktor	6t Toyota	OLHW	Lugano Vedeggio	Team Cargo LGV	CH_G	
82547	P	1	Hubtraktor	6t Toyota	OLHW	Renens VD	Service Extér. REN	CH_G	
82548	P	1	Hubtraktor	6t Toyota	OLHW	Landquart	Aeuss Gueterdst LQ	CH_G	
96130	P	1	Hubtraktor	1,1t Hyster	OLHW	Bellinzona	Werkstätte Lok BEL	CH_GSR	
96216	P	1	Hubtraktor	1,1t Hyster	OLHW	Muttenz	Werkstätte Gwg Mz	CH_GSR	
96227	P	1	Hubtraktor	1,1t Hyster	OLHW	Biel/Bienne	Grundstücke BI	CH_GSR	
96253	P	1	Hubtraktor	1,5t Still BFG	OLHW	Erstfeld	Magazin ER	CH_GSR	
96271	P	1	Hubtraktor	1,6t Still BFG	OLHW	Chiasso	Werkstätte Gwg CHI	CH_GSR	
96272	P	1	Hubtraktor	1,6t Still BFG	OLHW	Olten	Werkstätte Gwg LGV	CH_GSR	
96273	P	1	Hubtraktor	1,6t Still BFG	OLHW	Basel SBB GB	Werkstätte Lok BS	CH_GSR	
96313	P	1	Hubtraktor	1,6t Still R70-16B	OLHW	Schwerzenbach ZH	Team Cargo SCWE	CH_G	
96339	P	1	Hubtraktor	Linde H16 D	OLHW	Fribourg	Team Cargo FRI	CH_G	
96340	P	1	Hubtraktor	Linde H18 D	OLHW	RBL Depot	Werkstätte Güterwag.	CH_GSR	
83053	P	1	Bodenrm	Tennant 6200D	OLHW	Zürich HB	Haustechnik	CH_GSR	
83068	P	1	Bodenrm	Dulevo 90 SR	OLHW	Biel/Bienne	Grundstücke	CH_GBI	
83262	1	1968	Bodenrm	Universal	OLHW	Bellinzona	Werkstätte Lok BEL	CH_GSR	

5. Strassenfahrzeuge - Véhicules routiers - Veicoli stradali

Serie und Nummer Série et numéros Serie e numeri	Anzahl Nombre Quantità	Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio	Typ Type Tipo	Marke Marque Marca	Werkstattezuweisung Attribution aux ateliers Assegnazione alle officine	Heimat-Bahnhof Gare d'attache Stazione di ricovero	Kostenstellenbezeichnung Désignation du centre de coûts Designazione del centro costi	Besitzer Propriétaire Proprietario	Bemerkungen Observations Osservazioni
83270	1	1968	Bodenrm	Universal	OLHW	Bellinzona	Werkstätte Lok BEL	CH_GSR	
83421	1	1989	Bodenrm	Tennant 186	OLHW	Basel SBB GB	Werkstätte Lok BS	CH_GSR	
83691	R 1	1991	KI Schneeschl	UNITRAC	OLHW	Biel/Bienne	Grundstücke BI	CH_GSR	
83726	R 1	1973	KI Schneeschl	Universal	OLHW	Bellinzona	Werkstätte Lok BEL	CH_GSR	
83773	R 1	1982	KI Schneeschl	Universal	OLHW	Basel SBB GB	Werkstätte Lok BS	CH_GSR	
83790	R 1	1987	KI Schneeschl	UNITRAC	OLHW	Biel/Bienne	Grundstücke	CH_GBI	
83798	R 1	1988	KI Schneeschl	UNITRAC	OLHW	Zürich HB	Werkstätte Lok	CH_GSR	
83848	R 1	1992	KI Schneeschl	UNITRAC	OLHW	Biel/Bienne	Grundstücke BI	CH_GSR	
83857	R 1	1990	Schneeschl	Aebi	OLHW	Bellinzona	Werkstätte Lok BEL	CH_GSR	
83860	R 1	1992	Schneeschl	Aebi	OLHW	Erstfeld	Grundstücke ER	CH_GSR	
83950	R 1	1985	Schneeschl	Aebi	OLHW	Bellinzona	Terreni	CH_GBE	
96556	P 1	1999	KI Traktor	John Deere 955	OLHW	Biel/Bienne	Magazin	CH_GBI	
96604	P 1	1998	Kippwagen	Rubag Dumper 4R 900	OLHW	Bellinzona	Costruzioni	CH_GBE	
81454	1	1995	Hubarb Bühne	Orion 1000	OLHW	Basel SBB GB	Werkstätte Lok BS	CH_GSR	
81455	1	1996	Hubarb Bühne	Orion 1000	OLHW	Muttenz	Werkstätte Gwg Mz	CH_GSR	
81456	1	1996	Hubarb Bühne	Orion 1000	OLHW	Bellinzona	Werkstätte Lok BEL	CH_GSR	
81458	1	1998	Hubarb Bühne	Grove Manlift AMZ 39E	OLHW	Basel St. Johann	Team Cargo BSKH	CH_G	
84196	P 1	1979	Arbeitsanh 1A	Boschung	OLHW	Chiasso	SECA CHIM	CH_G	
99001	P 1	2002	Trspanh 1A	Saris	OLHW	Biel/Bienne	Mob Equipe BI	CH_GSR	
99002	P 1	2002	Trspanh 1A	Saris	OLHW	Biel/Bienne	Mob Equipe BR	CH_GSR	
99003	P 1	2002	Trspanh 1A	Saris	OLHW	Biel/Bienne	Mob Equipe LS	CH_GSR	
99004	P 1	2002	Trspanh 1A	Saris	OLHW	Biel/Bienne	Mob Equipe BI	CH_GSR	
99005	P 1	2002	Trspanh 1A	Saris	OLHW	Biel/Bienne	Mob Equipe LS	CH_GSR	
99082	1	1981	Trspanh 1A	Rolba	OLHW	Genève Cargo	Service Extérieur	CH_G	
99083	1	1981	Trspanh 1A	Rolba	OLHW	Lugano Vedeggio	Team Cargo LGV	CH_G	
Total termisch	175								
Total	245								

		Erläuterungen	Explications	Esplicazioni
		alle Kapitel	tous les chapitres	tutti i capitoli
Anzahl/Nombre/Quantità		Anzahl Fahrzeuge per Stichtag	Nombre de véhicules par jour d'échéance	Quantità dei veicoli per termine di riferimento
Inbetriebsetzung Mise en service Messa in servizio		Baujahre der Fahrzeuge bzw Fahrzeugkasten; Angaben zum Umbau bzw zu Hauptrevisionen erfolgen in der Spalte "Bemerkungen".	Les années de construction des véhicules respectivement boîtes de véhicule; informations à la transformation respectivement aux vérifications de chef résulte à des "remarques" dans la fente.	Anni di costruzione dei veicoli cioè casse di veicolo; indicazioni alla ricostruzione cioè a revisioni principali avvengono nell'osservazioni "della colonna".
Länge über Puffer Longeur hors tampons Lunghezza fra i respingenti		Angaben in m; bei Fahrzeugen mit autom. Kupplung (AK) Länge über Kupplungsebene.	Les informations dans les m; aux véhicules avec autom. embrayage, AK, longueur sur la plaine d'embrayage.	Se hanno indicato in m; presso veicoli con autom. frizione, AK, lunghezza su pianura di frizione.
Totaler Achsstand Ecartement des essieux extr. Interasse totale		Angaben in m.	Les informations dans les m	Se hanno indicato in m
Bremsen/Freins/Freni	O-P O-R O-PR O-GPR O-GP O-LN O W Ch Dr Ra SI PMS Fs GS A Mg	Oerlikon-Personenzugbremse Oerlikon-Rapidbremse ohne Umstellvorrichtung Oerlikon-Personenzug- und Rapidbremse Oerlikon-Güterzug-, Personenzug- und Rapidbremse Oerlikon-Güterzug-, Personenzugbremse elektropneumatische Oerlikon Bremse Langsam-Normal Oerlikon Westinghouse Charmilles Droishammer Rangierbremse Schleuderbremse Permanent-Magnet-Schienenbremse Federspeicherbremse Gleitschutz Automatische Lastabbremung Magnetschienenbremse	Frein Oerlikon pour trains voyageurs Frein rapide Oerlikon sans dispositif de changement Frein Oerlikon pour trains voyageurs et freins rapide Frein Oerlikon pour trains marchandises et voyageurs et frein rapide Frein Oerlikon pour trains marchandises et voyageurs Frein Oerlikon électropneumatique normal-lent Frein Oerlikon Frein Westinghouse Frein Charmilles Frein Droishammer Frein de manoeuvre Frein antipatinage Frein magnétique à aimants permanents Frein à ressort Anti-enrayeur Dispositif automatique de freinage de la charge Frein magnétique sur rail	Freno Oerlikon per treni viaggiatori Freno rapido Oerlikon senza dispositivo d'inversione Freno Oerlikon per treni viaggiatori e freno rapido Freno Oerlikon pour treni merci e viaggiatori e freno rapido Freno Oerlikon pour treni merci e viaggiatori e freno rapido Freno Oerlikon elettropneumatico normale-lento Freno Oerlikon Freno Westinghouse Freno Charmilles Freno Droishammer Freno di manovra Freno antislittamento Freni magnetici calamite permanente Freno a molla Antiscivolamento Dispositivo automatico di renatura del carico Freno magnetico su rotaia
Werkstättezuteilung	BELO BIA BIHW OLHW YVAP ZHW	Industriewerk Bellinzona Werkstätte Biasca Industriewerk Biel/Bienne Industriewerk Olten Industriewerk Yverdon Serviceplattform Zürich	Atelier industriel Bellinzona Ateliers Biasca Atelier industriel Biel/Bienne Atelier industriel Olten Atelier industriel Yverdon Plateforme de service Zurich	Officina industriale Bellinzona Officine Biasca Officina industriale Biel/Bienne Officina industriale Olten Officina industriale Yverdon Piattaforme di servizio Zurigo

		Erläuterungen	Explications	Esplicazioni
	MR58	Werkstätte Meiringen	Ateliers Meiringen	Officine Meiringen
		alle Triebfahrzeuge	tous les véhicules moteurs	tutti i veicoli motori
Serie und Nummer Série et numéros	R	Lokomotiven mit Höchstgeschwindigkeit über 120 km/h und erhöhter Kurvengeschwindigkeit	Locomotives pouvant circuler à une vitesse plus élevée en courbe et à une vitesse maximum supérieure à 120 km/h	Locomotive che possono circolare a una velocità più alta in curva e a una velocità massima di oltre 120 km/h
	A	Lokomotiven mit Höchstgeschwindigkeit von 80-120 km/h	Locomotives à vitesse maximum de 80-120 km/h	Locomotiva a velocità massima di 80-120 km/h
	B	Lokomotiven mit Höchstgeschwindigkeit von 70-80 km/h	Locomotives à vitesse maximum de 70-80 km/h	Locomotiva a velocità massima di 70-80 km/h
	C	Lokomotiven mit Höchstgeschwindigkeit von 60-65 km/h	Locomotives à vitesse maximum de 60-65 km/h	Locomotiva a velocità massima di 60-65 km/h
	D	Lokomotiven mit Höchstgeschwindigkeit von 45-55 km/h	Locomotives à vitesse maximum de 45-55 km/h	Locomotiva a velocità massima di 45-55 km/h
	E	Rangierlokomotiven	Locomotives pour service de manoeuvres	Locomotive per servizio di manovra
	T	Traktoren (2achsige Triebfahrzeuge)	Tracteurs (véhicules moteurs à 2 essieux)	Trattori (veicoli motori con 2 sale)
	R	Triebwagen mit Höchstgeschwindigkeit über 120 km/h und erhöhter Kurvengeschwindigkeit	Automotrices pouvant circuler à une vitesse plus élevée en courbe et à une vitesse maximum supérieure à 120 km/h	Automotrici che possono circolare a una velocità più alta in curva e a una velocità massima di oltre 120 km/h
	e	elektrische Triebfahrzeuge mit Stromabnehmer	Véhicules moteurs électriques avec pantographe	Veicoli motore elettrici con pantografo
	em	elektrische Triebfahrzeuge mit Stromabnehmer und Dieselmotor	Véhicules moteurs électriques avec pantographe et moteur Diesel	Veicoli motore elettrici con pantografo e motore Diesel
Zugkraft Effort de traction Sforza di trazione	m	thermische Triebfahrzeuge mit Dieselmotor	Véhicules à moteur Diesel	Veicoli con motore Diesel
		Angaben in kN; maximale Werte am Rad und Stundenwert am Rad.	Valeurs en kN; valeurs maximales à la jante et valeurs uni-horaire à la jante.	Valori in kN; valori massimi alla ruota e valori uniorari alla ruota.
		Angaben in km/h.	Valeurs en km/h.	Valori in km/h.
		Angaben in kW; maximaler Stundenwert am Rad.	Valeurs en kW; valeurs maximales à la jante.	Valori in kW; valori massimi alla ruota.
		Angaben in t.	Valeurs en t.	Valori in t.
Geschwindigkeit Vitesse Velocità				
Leistung Puissance Potenza				
Reibungsmasse Masse adhérente Massa aderente				

		Erläuterungen	Explications	Esplicazioni
Dienstmasse Masse en ordre de marche Massa in assetto di marca		Angaben in t; Masse des Fahrzeuges in betriebsbereitem Zustand.	Valeurs en t; la masse du véhicule en état de service.	Valori in t; la massa in assetto di marca.
Triebraddurchmesser Diamètre des roues motrices Diametro ruote motrici		Angaben in mm.	Valeurs en mm.	Valori in mm.
Übersetzung des Antriebes Rapport de l'entraînement Rapporto del azionamento		Übersetzung zwischen Fahrmotor (Ritzel bzw Achsgetriebe) und Radsatz.	Rapport entre moteur de traction et essieu-moteur.	Rapporto fra motore di trazione e sala motrice.
	SG-4	Schaltgetriebe, 4-Gang	Boîte à vitesse, 4-marche	Cambio a 4-marce
	SG-5	Schaltgetriebe, 5-Gang	Boîte à vitesse, 5-marche	Cambio a 5-marce
	de	Kraftübertragung dieselelektrisch	Transmission diesel-électrique	Trasmissione diesel-elettrico
	hd	Kraftübertragung hydrodynamisch	Transmission hydro-dynamique	Trasmissione hydro-dinamico
Vielfachsteuerung	V1	Vielfachsteuerung Vst I, Typ De 4/4	Commande multiple Vst I, type De 4/4	Comando multiplo Vst I, tipo De 4/4
	V3a	Vielfachsteuerung Vst IIIa 42-polig, Typ Re 4/4 I	Commande multiple Vst IIIa 42 pôles, type Re 4/4	Comando multiplo Vst IIIa 42 poli, tipo Re 4/4
	V3b	Vielfachsteuerung Vst IIIb 42-polig, Typ BDe 4/4	Commande multiple Vst IIIb 42 pôles, type BDe 4/4	Comando multiplo Vst IIIb 42 poli, tipo BDe 4/4
	V3d	Vielfachsteuerung Vst III d 42-polig, Typ Re 4/4 II, RBe 540, RBDe 560	Commande multiple Vst III d 42 pôles, type Re 4/4 II, RBe 540, RBDe 560	Comando multiplo Vst III d 42 poli, tipo Re 4/4 II, RBe 540, RBDe 560
	V3e	Vielfachsteuerung Vst IIIe	Commande multiple Vst IIIe	Comando multiplo Vst IIIe
	V4	Vielfachsteuerung Vst IV	Commande multiple Vst IV	Comando multiplo Vst IV
	V5	Vielfachsteuerung Vst V, Typ EW III	Commande multiple Vst V, type EW III	Comando multiplo Vst V, tipo EW III
	V6a	Vielfachsteuerung Vst 6a, Typ Re 450	Commande multiple Vst 6a, type Re 450	Comando multiplo Vst 6a, tipo Re 450
	V7	Vielfachsteuerung Vst 7 61-polig, Typ HGe 101	Commande multiple Vst 7 61 pôles, type HGe 101	Comando multiplo Vst 7 61 poli, tipo HGe 101
	V7 LBT	Vielfachsteuerung Vst 7 LBT, Typ De 110	Commande multiple Vst 7 LBT, type De 110	Comando multiplo Vst 7 LBT, tipo De 110
	V8	Vielfachsteuerung Vst 8, Typ Re 460 (UIC-18, EP-9)	Commande multiple Vst 8, type Re 460	Comando multiplo Vst 8, tipo Re 460
	VSt-2	Vielfachsteuerung von 2 Fahrzeugen	Commande multiple de 2 véhicules	Comando multiplo di 2 veicoli
	VSt-3	Vielfachsteuerung von 3 Fahrzeugen	Commande multiple de 3 véhicules	Comando multiplo di 3 veicoli
Baufirmen	ABB	Asea Brown Boveri AG, Zürich	Asea Brown Boveri AG, Zürich	Asea Brown Boveri AG, Zürich
	ACMV	Ateliers de Construction mécaniques de Vevey SA, Vevey	Ateliers de Construction mécaniques de Vevey SA, Vevey	Ateliers de Construction mécaniques de Vevey SA, Vevey
	ADtranz	ABB Daimler-Benz Transportation (Schweiz) AG, Oerlikon und	ABB Daimler-Benz Transportation (Schweiz) AG, Oerlikon und	ABB Daimler-Benz Transportation (Schweiz) AG, Oerlikon und
	Alstom			
	BBC	Brown Boveri & Cie, Baden, Münchenstein und Oerlikon	Brown Boveri & Cie, Baden, Münchenstein und Oerlikon	Brown Boveri & Cie, Baden, Münchenstein und Oerlikon
	Düweg	Duewag AG, Düsseldorf	Duewag AG, Düsseldorf	Duewag AG, Düsseldorf
	FFA	Flug- und Fahrzeugwerke AG, Altenrhein	Flug- und Fahrzeugwerke AG, Altenrhein	Flug- und Fahrzeugwerke AG, Altenrhein
	Francorail			
	FSS	Fiat-SIG Schienenfahrzeuge, Neuhausen	Fiat-SIG Schienenfahrzeuge, Neuhausen	Fiat-SIG Schienenfahrzeuge, Neuhausen
	MAN	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG, Augsburg	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG, Augsburg	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG, Augsburg
	MFO	Maschinenfabrik Oerlikon, Oerlikon	Maschinenfabrik Oerlikon, Oerlikon	Maschinenfabrik Oerlikon, Oerlikon
	MTU	Motoren- und Turbinen-Union, Friedrichshafen	Motoren- und Turbinen-Union, Friedrichshafen	Motoren- und Turbinen-Union, Friedrichshafen

		Erläuterungen	Explications	Esplicazioni
	RACO SAAS Saurer SIG SLM Stadler SWA SWP SWS Tuschmid Vevey	Robert Aebi AG, Regensburg SA des Ateliers de Sécheron, Genève Adolph Saurer AG, Arbon Schweiz. Industriegesellschaft, Neuhausen am Rheinfall Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur Stadler AG, Altenrhein und Bussnang Schindler Waggon AG, Altenrhein Schindler Waggon AG, Pratteln Schweiz. Wagons- und Aufzügefabrik AG, Schlieren Tuschmid AG, Frauenfeld Vevey Technologies SA, Villeneuve	Robert Aebi AG, Regensburg SA des Ateliers de Sécheron, Genève Adolph Saurer AG, Arbon Schweiz. Industriegesellschaft, Neuhausen am Rheinfall Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur Stadler AG, Altenrhein und Bussnang Schindler Waggon AG, Altenrhein Schindler Waggon AG, Pratteln Schweiz. Wagons- und Aufzügefabrik AG, Schlieren Tuschmid AG, Frauenfeld Vevey Technologies SA, Villeneuve	Robert Aebi AG, Regensburg SA des Ateliers de Sécheron, Genève Adolph Saurer AG, Arbon Schweiz. Industriegesellschaft, Neuhausen am Rheinfall Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur Stadler AG, Altenrhein und Bussnang Schindler Waggon AG, Altenrhein Schindler Waggon AG, Pratteln Schweiz. Wagons- und Aufzügefabrik AG, Schlieren Tuschmid AG, Frauenfeld Vevey Technologies SA, Villeneuve
		alle elektrischen Triebfahrzeuge	tous les véhicules moteurs électriques	tutti i veicoli motori elettrici
Anzahl Fahrmotoren Nombre de moteurs de traction Quantità di motori di trazione El. Bremsen	C Ci Cr	Anzahl elektrischer Traktionsmotoren. fahrdrababhängige, elektrische Widerstandsbremse fahrdrabunabhängige, elektrische Widerstandsbremse elektrische Nutstrombremse (Rekuperation)	Nombre de moteurs de traction électriques. Frein électrique rhéostatique, dépendant de la ligne de contact. Frein électrique rhéostatique, indépendant de la ligne de contact. Frein électrique par récupération.	Quantità di motori di trazione elettrici. Freno elettrico a resistenza, dipendente dalla linea di contatto. Freno elettrico a resistenza, indipendente dalla linea di contatto. Freno elettrico a recupero.
		Fahrzeuge mit Dieselmotor	Véhicules avec moteur Diesel	Veicoli con motore Diesel
Brennstoffvorrat Réserve de carburant Riserva di carburante Anzahl/Nombre/Quantità Nennleistung Puissance nominale Potenza nominale		Angaben in Liter. Anzahl Dieselmotoren. Angaben in kW.	Valeurs en litres. Nombre de moteurs diesel. Valeurs en kW.	Valori in litri. Quantità di motori diesel. Valori in kW.

		Erläuterungen	Explications	Esplicazioni
Nenndrehzahl Nombre de tours nominale Numero di giri nominale Anzahl Zylinder Nombre de cylindres Quantità dei cilindri Bohrung/Alésage/Diametro Hub/Course/Corsa		Angaben in U/Min. Anzahl. Angaben in mm. Angaben in mm.	Valeurs en nombre de tours nominale (U/min). Nombre. Valeurs en mm. Valeurs en mm.	Valori in numero di giri nominale (U/min). Quantità. Valori in mm. Valori in mm.
		Güter- und Dienstwagen	Wagons et wagons de service	Carri merci e veicoli di servizio
Alter Wagentyp Ancien type de véhicule Vecchio tipo del veicolo Anzahl Achsen Nombre d'essieux Numero di asse Vmax Lastgrenze Limites de chargement Limite di carico Region Région Regione	80/90 S SS A B; B1; B2 C; C1; C2; C3; C4 D; D1; D2; D3; D4	Angabe des früheren Wagentyps. Anzahl Angabe in km/h. Angabe in km/h; 100 km/h Angabe in km/h; 120 km/h Angabe in t. Im Einsatz für	Indications de l'ancien type du véhicule Nombre Valeur en km/h. Valeur en km/h; 100 km/h Valeur en km/h; 120 km/h Valeurs en t. En service pour	Indicazione del vecchio tipo del veicolo Quantità Valori in km/h. Valori in km/h; 100 km/h Valori in km/h; 120 km/h Valori in t. In servizio

		Erläuterungen	Explications	Esplicazioni

		Kennzeichnung der Triebfahrzeuge	Marquage des véhicules moteurs	Marcatura dei veicoli motori
50 85 0 460 000 - 4				
=>	50	Fahrzeug für den Inlandverkehr	Véhicules du régime intérieur	Veicoli del traffico interno
=>	38	RM Regionalverkehr Mittelland AG	RM Regionalverkehr Mittelland AG	RM Regionalverkehr Mittelland AG
=>	46	MThB Mittelthurgaubahn	MThB Mittelthurgaubahn	MThB Mittelthurgaubahn
=>	47	SOB Schweizerische Südostbahn	SOB Schweizerische Südostbahn	SOB Schweizerische Südostbahn
=>	48	BT Bodensee-Toggenburg Bahn	BT Bodensee-Toggenburg Bahn	BT Bodensee-Toggenburg Bahn
=>	63	BLS Lötschbergbahn AG	BLS Lötschbergbahn AG	BLS Lötschbergbahn AG
=>	85	SBB	SBB	SBB
=>	X	Ergänzungsziffer nach UIC	Chiffre complémentaire selon UIC	Cifra complementare secondo UIC
=>	100-104	4-achsige Lok, Schmalspur		Loc a 4 assi, scartamento ridotto
=>	110-114	4-achsiger Triebwagen, Schmalspur		Motrice a 4 assi, scartamento ridotto
=>	120-124	6-achsiger Triebwagen, Schmalspur		Motrice a 6 assi, scartamento ridotto
=>	200-299	Kleinmotorfahrzeuge		Piccoli veicoli motore
=>	300-399	3-achsige Lok		Loc a 3 assi
=>	400-414	4-achsige Lok, SBB		Loc a 4 assi, FFS
=>	415-419	4-achsige Lok, Privatbahn		Loc a 4 assi, ferrovia privata
=>	420-424	4-achsige Lok, SBB		Loc a 4 assi, FFS
=>	425-429	4-achsige Lok, Privatbahn		Loc a 4 assi, ferrovia privata
=>	430-434	4-achsige Lok, SBB		Loc a 4 assi, FFS
=>	435-439	4-achsige Lok, Privatbahn		Loc a 4 assi, ferrovia privata
=>	440-444	4-achsige Lok, SBB		Loc a 4 assi, FFS
=>	445-449	4-achsige Lok, Privatbahn		Loc a 4 assi, ferrovia privata
=>	450-454	4-achsige Lok, SBB		Loc a 4 assi, FFS
=>	455-459	4-achsige Lok, Privatbahn		Loc a 4 assi, ferrovia privata
=>	460-464	4-achsige Lok, SBB		Loc a 4 assi, FFS
=>	465-469	4-achsige Lok, Privatbahn		Loc a 4 assi, ferrovia privata
=>	470-499	4-achsige Lok		Loc a 4 assi
=>	500-504	Triebzüge Fernverkehr, SBB		Automotrici traffico a lunga percorrenza, FFS
=>	505-509	Triebzüge Fernverkehr, Privatbahn		Automotrici traffico a lunga percorrenza, ferrovia privata
=>	510-514	Triebzüge Regionalverkehr, SBB		Automotrici traffico regionale, FFS
=>	515-519	Triebzüge Regionalverkehr, Privatbahn		Automotrici traffico regionale, ferrovia privata
=>	520-524	Triebwagen, SBB, (R)ABe		Motrice, FFS, (R)ABe
=>	525-529	Triebwagen, Privatbahn, (R)ABe		Motrice, ferrovia privata, (R)ABe
=>	530-534	Triebwagen, SBB, (R)ABDe(h)		Motrice, FFS, (R)ABDe(h)
=>	535-539	Triebwagen, Privatbahn, (R)ABDe(h)		Motrice, ferrovia privata, (R)ABDe(h)
=>	540-544	Triebwagen, SBB, (R)Be		Motrice, FFS, (R)Be
=>	545-549	Triebwagen, Privatbahn, (R)Be		Motrice, ferrovia privata, (R)Be
=>	550-554	Triebwagen, SBB, Be(m)(h)		Motrice, FFS, Be(m)(h)
=>	555-559	Triebwagen, Privatbahn, Be(m)(h)		Motrice, ferrovia privata, Be(m)(h)

		Kennzeichnung der Triebfahrzeuge	Marquage des véhicules moteurs	Marcatura dei veicoli motori
50 85 0 460 000 - 4				
=>	560-564	Triebwagen, SBB, (R)BDe		Motrice, FFS, (R)BDe(h)
=>	565-569	Triebwagen, Privatbahn, (R)BDe		Motrice, ferrovia privata, (R)BDe(h)
=>	570-574	Triebwagen, SBB, BDe(h)		Motrice, FFS, BDe(h)
=>	575-599	Triebwagen		Motrice
=>	600-609	6-achsige Lok		Loc a 6 assi
=>	610-614	6-achsige Lok SBB		Loc a 6 assi ,FFS
=>	615-619	6-achsige Lok, Privatbahn		Loc a 6 assi, ferrovia privata
=>	620-624	6-achsige Lok, SBB		Loc a 6 assi ,FFS
=>	625-629	6-achsige Lok, Privatbahn		Loc a 6 assi, ferrovia privata
=>	630-699	6-achsige Lok		Loc a 6 assi
=>	700-799			
=>	800-899	Diesellok		Loc Diesel
=>	900-999	Rangierlok		Loc di manovra
=>	000-999	Fahrzeugnummer	Numéro du véhicule	Numero del veicolo
- =>	X	Kontrollziffer	Chiffre d'auto-contrôle	Cifra di autocontrollo

		Kennzeichnung der Triebfahrzeuge	Marquage des véhicules moteurs	Marcatura dei veicoli motori
50 85 0 460 000 - 4				

		UIC Kennzeichnung der Reisezug- und Dienstwagen	Marquage UIC des voitures et des voitures de service	Marcatatura UIC delle carrozze e dei veicoli di servizio
50 85 16 - 94 000 - 4				
=>	10	Inventarwagen	Wagon inventaire	Carri inventario
=>	30	alt, wird ersetzt	ancien, sera remplacé	vecchio, sarà sostituito
=>	40	Güterzüge, Inlandwagen 2-achsig/3-achsig	trains marchandises, régime intérieur 2-/3-essieux	treni merci, traffico interno 2-/3-sale
=>	50	Reisezüge, Inlandwagen	trains voyageurs, régime intérieur	treni viaggiatori, traffico interno
=>	51	Reisezüge, RIC-Wagen (Normalregime)	trains voyageurs, voitures RIC (régime normal)	treni viaggiatori, veicoli RIC (regime normale)
=>	60	Reisezüge, Inlandwagen	trains voyageurs, régime intérieur	treni viaggiatori, traffico interno
=>	61	Reisezüge, RIC-Wagen (Sonderregime)	trains voyageurs, voitures RIC (régime spécial)	treni viaggiatori, veicoli RIC (regime speciale)
=>	71	Reisezüge, WL-Pool	trains voyageurs, Pool WL	treni viaggiatori, Pool WL
=>	80	Güterzüge, Inlandwagen 4-achsig	trains marchandises, régime intérieur 4-essieux	treni merci, traffico interno 4-sale
=>	38	RM Regionalverkehr Mittelland AG	RM Regionalverkehr Mittelland AG	RM Regionalverkehr Mittelland AG
=>	46	MThB Mittelthurgaubahn	MThB Mittelthurgaubahn	MThB Mittelthurgaubahn
=>	47	SOB Schweizerische Südostbahn	SOB Schweizerische Südostbahn	SOB Schweizerische Südostbahn
=>	48	BT Bodensee-Toggenburg Bahn	BT Bodensee-Toggenburg Bahn	BT Bodensee-Toggenburg Bahn
=>	63	BLS Lötschbergbahn AG	BLS Lötschbergbahn AG	BLS Lötschbergbahn AG
=>	85	SBB	SBB	SBB
=>	00	private Reisezugwagen, Postwagen	Voitures de particuliers, wagons-poste	Carrozze private, carrozze postali
=>	01-02	private Reisezugwagen, Inlandwagen	Voitures de particuliers, régime intérieur	Carrozze private, traffico interno
=>	03-04			
=>	05	private Personenwagen, Güterzugbegleitwagen, RIC	Voitures de particuliers, wagons d'accompagnements pour train marchandises	Carrozze private, carrozze scorta per treni merci
=>	06-07			
=>	08-09	private Reisezugwagen, RIC	Voitures privées, RIC	Carrozze private, RIC
=>	10-11-12	Sitzwagen 1. Klasse, 10-11-12 Abteile	Voitures à places assises de 1re classe, 10-11-12 compartiments	Carrozze con posti a sedere di 1a classe, 10-11-12 compartimenti
=>	13-15			
=>	16	Sitzwagen 1. Klasse, Doppelstock	Voitures à places assises de 1re classe, deux niveaux	Carrozze con posti a sedere di 1a classe, due piani
=>	17-18-19	Sitzwagen 1. Klasse, 7-8-9 Abteile	Voitures à places assises de 1re classe, 7-8-9 compartiments	Carrozze con posti a sedere di 1a classe, 7-8-9 compartimenti
=>	20-21-22	Sitzwagen 2. Klasse, 10-11-12 Abteile	Voitures à places assises de 2ième classe, 10-11-12 compartiments	Carrozze con posti a sedere di 2a classe, 10-11-12 compartimenti
=>	23-25			
=>	26	Sitzwagen 2. Klasse, Doppelstock	Voitures à places assises de 2ième classe, deux niveaux	Carrozze con posti a sedere di 2a classe, due piani
=>	27-28-29	Sitzwagen 2. Klasse, 7-8-9 Abteile	Voitures à places assises de 2ième classe, 7-8-9 compartiments	Carrozze con posti a sedere di 2a classe, 7-8-9 compartimenti
=>	30-31-32	Sitzwagen 1./2. Klasse, 10-11-12 Abteile	Voitures à places assises de 1re/2ième classe, 10-11-12 compartiments	Carrozze con posti a sedere di 1a/2a classe, 10-11-12 compartimenti
=>	33-35			
=>	36	Sitzwagen 1./2. Klasse, Doppelstock	Voitures à places assises de 1re/2ième classe, deux niveaux	Carrozze con posti a sedere di 1a/2a classe, due piani

		UIC Kennzeichnung der Reisezug- und Dienstwagen	Marquage UIC des voitures et des voitures de service	Marcatatura UIC delle carrozze e dei veicoli di servizio
50 85 16 - 94 000 - 4				
=>	37-38-39	Sitzwagen 1./2. Klasse, 7-8-9 Abteile	Voitures à places assises de 1re/2ième classe, 7-8-9 compartiments	Carrozze con posti a sedere di 1a/2a classe, 7-8-9 compartimenti
=>	40-49			
=>	50-51-52	Liegewagen 2. Klasse, 10-11-12 Abteile	Voitures couchettes 2ième classe, 10-11-12 compartiments	Carrozze cuccette 2a classe, 10-11-12 compartimenti
=>	53-56			
=>	57-58-59	Liegewagen 2. Klasse, 7-8-9 Abteile	Voitures couchettes 2ième classe, 7-8-9 compartiments	Carrozze cuccette 2a classe, 7-8-9 compartimenti
=>	60-65	Schlafwagen	Voitures lits	Carrozze letti
=>	66	Sitzwagen 2. Klasse mit Bistroabteil, Doppelstock	Voitures à places assises de 2ième classe avec compartiment bistro, deux niveaux	Carrozze con posti a sedere di 2a classe con compartimento bistro, due piani
=>	67-79	Schlafwagen	Voitures lits	Carrozze letti
=>	80			
=>	81	Sitzwagen 1. Klasse mit Gepäckabteil	Voitures à places assises de 1re classe avec compartiment fourgon	Carrozze con posti a sedere di 1a classe con compartimento bagagli
=>	82	Sitzwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil	Voitures à places assises de 2ième classe avec compartiment fourgon	Carrozze con posti a sedere di 2a classe con compartimento bagagli
=>	83			
=>	84	Familienwagen mit Kinderabteil	Voitures avec espace-enfants	Carrozze con compartimento per bambini
=>	85			
=>	86	Sitzwagen 1. Klasse mit Gepäckabteil, Doppelstock	Voitures à places assises de 1re classe avec compartiment fourgon, deux niveaux	Carrozze con posti a sedere di 1a classe con compartimento bagagli, due piani
=>	87			
=>	88	Speisewagen	Voitures restaurant	Carrozze ristorante
=>	89	Salonwagen	Voitures salon	Carrozze salone
=>	90			
=>	91	Gepäckwagen mit Postabteil	Fourgon avec compartiment postale	Bagagliaio con compartimento postale
=>	92	Gepäckwagen	Fourgon	Bagagliaio
=>	92-98			
=>	99	Dienstwagen	Voitures de service	Veicoli di servizio
=>	00-02			
=>	03	vmax bis 120 km/h, Heizung a	vmax bis 120 km/h, chauffage a	vmax bis 120 km/h, riscaldamento a
=>	04			
=>	05	vmax bis 120 km/h, Heizung a; Schmalspur Brünig	vmax bis 120 km/h, chauffage a; Voie étroite Brünig	vmax bis 120 km/h, riscaldamento a; "Schmalspur Brünig"
=>	06-29			
=>	30	vmax 121-140 km/h, Heizung a-d	vmax 121-140 km/h, chauffage a-d	vmax 121-140 km/h, riscaldamento a-d
=>	31-32			
=>	33-34	vmax 121-140 km/h; Heizung a	vmax 121-140 km/h; chauffage a	vmax 121-140 km/h; riscaldamento a
=>	35	vmax 121-140 km/h; Heizung a; kondukteurloser Betrieb	vmax 121-140 km/h; chauffage a; exploitation sans agent de train	vmax 121-140 km/h; riscaldamento a; esercizio senza agente di treno
=>	36-39			
=>	40	vmax 121-140 km/h; Heizung a-d/V	vmax 121-140 km/h; chauffage a-d/V	vmax 121-140 km/h; riscaldamento a-d/V

		UIC Kennzeichnung der Reisezug- und Dienstwagen	Marquage UIC des voitures et des voitures de service	Marcatura UIC delle carrozze e dei veicoli di servizio
50 85 16 - 94 000 - 4				
=>	41-42			
=>	43	vmax 121-140 km/h; Heizung a/V	vmax 121-140 km/h; chauffage a/V	vmax 121-140 km/h; riscaldamento a/V
=>	44-69			
=>	70	vmax 141-160 km/h; Heizung a-d	vmax 141-160 km/h; chauffage a-d	vmax 141-160 km/h; riscaldamento a-d
=>	71-72			
=>	73	vmax 141-160 km/h; Heizung a	vmax 141-160 km/h; chauffage a	vmax 141-160 km/h; riscaldamento a
=>	74			
=>	75	vmax 141-160 km/h; Heizung a; pendelfähig	vmax 141-160 km/h; chauffage a; pour trains navettes	vmax 141-160 km/h; riscaldamento a; per treni navetti
=>	76-79			
=>	80	vmax 141-160 km/H; Heizung a-d/V	vmax 141-160 km/H; chauffage a-d/V	vmax 141-160 km/H; riscaldamento a-d/V
=>	81-89			
=>	90	vmax grösser 160 km/h; Heizug a-d	vmax grösser 160 km/h; Heizug a-d	vmax grösser 160 km/h; Heizug a-d
=>	91-93			
=>	94	vmax grösser 160 km/h; Heizung a; Doppelstock	vmax grösser 160 km/h; chauffage a; deux niveaux	vmax grösser 160 km/h; riscaldamento a; due piani
=>	95	vmax grösser 160 km/h; Heizung a; pendelfähig	vmax grösser 160 km/h; chauffage a; pour trains navettes	vmax grösser 160 km/h; riscaldamento a; per treni navetti
=>	96-99			
=>	000-499	Reisezugwagen ohne V3	Voitures sans V3	Carrozze senza V3
=>	500-899	Reisezugwagen mit V3	Voitures avec V3	Carrozze con V3
=>	900-999	Steuerwagen	Voitures de commande	Veicoli di comando
- =>	X	Kontrollziffer	Chiffre d'auto-contrôle	Cifra di autocontrollo

		UIC Kennzeichnung der Reisezug- und Dienstwagen	Marquage UIC des voitures et des voitures de service	Marcatura UIC delle carrozze e dei veicoli di servizio
50 85 16 - 94 000 - 4				

		UIC Kennzeichnung der bahneigenen und privaten Güterwagen	Marquage UIC	Marcatura UIC
21 85 2370 100 - 9				
=>	01	EUROP, 2-achsig, wird aufgelöst	EUROP, 2 essieux, sera dissous	EUROP, 2 assi, sarà ritirato dalla circolazione
=>	11	EUROP, 4-achsig, wird aufgelöst	EUROP, 4 essieux, sera dissous	EUROP, 4 assi, sarà ritirato dalla circolazione
=>	21	RIV, Bahneigene Güterwagen, 2-achsig	RIV, wagon de réseau, 2 essieux	RIV, carri merci della ferrovia, 2 assi
=>	23	RIV, Private Güterwagen, 2-achsig	RIV, wagon privé 2 essieux	RIV, carri merci privati, 2 assi
=>	25	RIV, Bahneigene Güterwagen, vermietet, 2-achsig	RIV, wagon de réseau à 2 essieux, loué	RIV, carri merci della ferrovia, noleggiati, 2 assi
=>	31	RIV, Bahneigene Güterwagen, 4-achsig	RIV, wagon de réseau 4 essieux	RIV, carri merci della ferrovia, 4 assi
=>	33	RIV, Private Güterwagen, 4-achsig	RIV, wagon privé 4 essieux	RIV, carri merci privati, 4 assi
=>	35	RIV, Bahneigene Güterwagen, vermietet, 4-achsig	RIV, wagon de réseau à 4 essieux, loué	RIV, carri merci della ferrovia, noleggiati, 4 assi
=>	41	Bahneigene Güterwagen, mit Sondervereinbarung, 2-achsig	Wagon de réseau à 2 essieux convention spéciale	Carri merci della ferrovia, con accordo speciale, 2 assi
=>	42	Bahneigene Güterwagen, Inland, 2-achsig	Wagon de réseau, service interne, 2 essieux	Carri merci della ferrovia, interno del Paese, 2 assi
=>	43	Private Güterwagen, mit Sondervereinbarung, 2-achsig	Wagon privé à 2 essieux, convention spéciale	Carri merci privati, con accordo speciale, 2 assi
=>	44	Private Güterwagen, Inland, 2-achsig	Wagon privé, 2 essieux, service interne	Carri merci privati, interno del Paese, 2 assi
=>	81	Bahneigene Güterwagen, mit Sondervereinbarung, 4-achsig	Wagon de réseau à 4 essieux, convention spéciale	Carri merci della ferrovia, con accordo speciale, 4 assi
=>	82	Bahneigene Güterwagen, Inland, 4-achsig	Wagon de réseau à 4 essieux, service interne	Carri merci della ferrovia, interno del Paese, 4 assi
=>	83	Private Güterwagen, mit Sondervereinbarung, 4-achsig	Wagon privé à 4 essieux, convention spéciale	Carri merci privati, con accordo speciale, 4 assi
=>	84	Private Güterwagen, Inland, 4-achsig	Wagon privé à 2 essieux, service interne	Carri merci privati, interno del Paese, 4 assi
=>	63	BLS Lötschbergbahn AG	BLS Lötschbergbahn AG	BLS Lötschbergbahn AG
=>	68	Ahaus Alstätter Eisenbahn AG	Ahaus Alstätter Eisenbahn AG	Ahaus Alstätter Eisenbahn AG
=>	85	SBB	CFF	FFS
=>	0XXX	Wagen mitöffnungsfähigem Dach, T...	Wagons à toit ouvrant, T...	Carri con tetto apribile, T...
=>	1XXX	Gedekte Güterwagen, Regelbauart, G...	Wagons couverts, Type courant, G...	Carri coperti, Tipo ordinario, G...
=>	2XXX	Gedekte Güterwagen, Sonderbauart, H...	Wagons couverts, Type spécial, H...	Carri coperti, Tipo speciale, H...
=>	3XXX	Flachwagen, Regelbauart, K..., R...	Wagons plats, Type courant, K..., R...	Carri pianali, Tipo ordinario, K..., R...
=>	4XXX	Flachwagen, Sonderbauart, L..., S...	Wagons plats, Type spécial, L..., S...	Carri pianali, Tipo speciale, L..., S...
=>	5XXX	Offene Güterwagen, Regelbauart, E...	Wagons tombereaux, Type courant, E...	Carri scoperti, Tipo ordinario, E...
=>	6XXX	Offene Güterwagen, Sonderbauart, F...	Wagons tombereaux, Type spécial, F...	Carri scoperti, Tipo speciale, F...
=>	7XXX	Kesselwagen, Z...	Wagons citernes, Z...	Carri cisterna, Z...
=>	8XXX	Kühlwagen, I...	Wagons réfrigérant, I...	Carri refrigerante, I...
=>	9XXX	Sonderwagen, U...	Wagons spéciaux, U...	Carri speciali, U...
=>	000-999	Laufnummer	Numéro d'ordre	Numero d'ordine
- =>	X	Kontrollziffer	Chiffre d'auto-contrôle	Cifra di autocontrollo

		UIC Kennzeichnung der bahneigenen und privaten Güterwagen	Marquage UIC	Marcatura UIC
21 85 2370 100 - 9				